

Mitsubishi 3000 GT - Drehzahlgeschwindigkeitsdiagramm (5G U - AWD)

Achsübersetzung:	3,972	km/h min.:	km/h ideal:	km/h max.:
Übersetzung Gang 1:	3,071	15,1	30,2	65,5
Übersetzung Gang 2:	1,739	25,9	51,9	112,4
Übersetzung Gang 3:	1,103	40,9	81,8	177,1
Übersetzung Gang 4:	0,823	54,8	109,6	237,4
Übersetzung Gang 5:	0,659	68,4	136,8	296,5
Übersetzung Gang 6:	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

Drehzahl min./eff.: 1.500
Drehzahl ideal/eff.: 3.000 => ± 1.000 (Gesamtbandbreite: 2.000 - 4.000 U/min)
Drehzahl max./eff.: 6.500

Stat. Abrollumfang: 2,049 => theor. Serienbereifung (245/45 ZR 17 - 8,5"x17")
Dyn. Abrollumfang: 1,990 => theor. Serienbereifung (245/45 ZR 17 - 8,5"x17")

Wichtige Hinweise: **ideal** stellt nach eigenen Erfahrungen den Drehzahlbereich dar, mit dem man am Verkehr ohne hohen Spritverbrauch teilnimmt!
Statisch gilt bis, **dynamisch** gilt ab 60 km/h (diese Unterscheidung gilt nur für den 1. Gang, ansonsten gilt der dyn. Umfang)!
Maximaldrehzahl lt. Albrecht: 7.280 U/min

⌚	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	n.v.
250	2,5	4,3	6,8	9,1	11,4	n.v.
500	5,0	8,6	13,6	18,3	22,8	n.v.
750	7,6	13,0	20,4	27,4	34,2	n.v.
1.000	10,1	17,3	27,3	36,5	45,6	n.v.
1.250	12,6	21,6	34,1	45,7	57,0	n.v.
1.500	15,1	25,9	40,9	54,8	68,4	n.v.
1.750	17,6	30,3	47,7	63,9	79,8	n.v.
2.000	20,2	34,6	54,5	73,1	91,2	n.v.
2.250	22,7	38,9	61,3	82,2	102,6	n.v.
2.500	25,2	43,2	68,1	91,3	114,0	n.v.
2.750	27,7	47,5	74,9	100,4	125,4	n.v.
3.000	30,2	51,9	81,8	109,6	136,8	n.v.
3.250	32,8	56,2	88,6	118,7	148,2	n.v.
3.500	35,3	60,5	95,4	127,8	159,7	n.v.
3.750	37,8	64,8	102,2	137,0	171,1	n.v.
4.000	40,3	69,1	109,0	146,1	182,5	n.v.
4.250	42,8	73,5	115,8	155,2	193,9	n.v.
4.500	45,4	77,8	122,6	164,4	205,3	n.v.
4.750	47,9	82,1	129,5	173,5	216,7	n.v.
5.000	50,4	86,4	136,3	182,6	228,1	n.v.
5.250	52,9	90,8	143,1	191,8	239,5	n.v.
5.500	55,4	95,1	149,9	200,9	250,9	n.v.
5.750	58,0	99,4	156,7	210,0	262,3	n.v.
6.000	60,5	103,7	163,5	219,2	273,7	n.v.
6.250	63,0	108,0	170,3	228,3	285,1	n.v.
6.500	65,5	112,4	177,1	237,4	296,5	n.v.
6.750	68,0	116,7	184,0	246,5	307,9	n.v.
7.000	70,6	121,0	190,8	255,7	319,3	n.v.
7.250	73,1	125,3	197,6	264,8	330,7	n.v.