

Für angenehmes Fahren

Handhabung von Tonband-Cassetten ...	76
Motorantenne	76
Belüftungsdüsen	77
Automatische Klimaanlage	78
Sonnenblenden	84
Make-up-Spiegel	85
Zigarettenanzünder	85
Aschenbecher	86
Zubehörsteckdose*	86
Digitaluhr	87
Ablagefächer	87
Hutablagenabdeckung	89

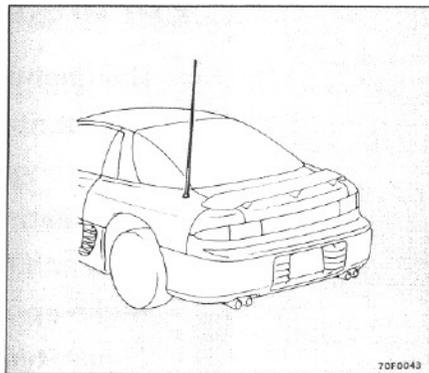
Handhabung von Tonband-Cassetten

GH02B-A

VORSICHT

Beachten Sie für einen ungestörten Betrieb des Cassettenspielers die folgenden Punkte.

- (1) Verwenden Sie keine Cassetten mit einer Spieldauer von mehr als 90 Minuten, weil sich die Tonqualität verschlechtert und die Beständigkeit des Bandes abnimmt.
- (2) Bewahren Sie die Cassetten in der Schutzbox auf, um sie vor Staub zu schützen.
- (3) Schützen Sie die Cassetten vor direkter Sonnenbestrahlung, Hitze und Magnetfeldern, wie sie bei Lautsprechern vorhanden sind.
- (4) Prüfen Sie vor dem Einschleiben der Cassette, ob das Etikett richtig haftet.
- (5) Ein lockeres Band muß vor dem Abspielen gestrafft werden.



Motorantenne

GH11D-B

Beim Einschalten des Radios wird die Antenne automatisch ausgefahren.

Beim Ausschalten des Radios oder wenn der Zündschlüssel auf „LOCK“ zurückgestellt wird, wird die Antenne eingefahren.

VORSICHT

- (1) Achten Sie beim Einschalten des Radios aus Sicherheitsgründen darauf, daß sich niemand in Antennennähe befindet.

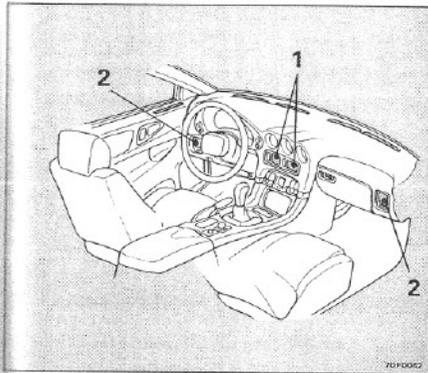
- (2) Vor dem Einfahren in eine Autowaschanlage oder in Räume mit niedriger Bauhöhe darauf achten, daß die Antenne eingefahren ist.

HINWEIS

Halten Sie die Antenne sauber, weil Funktionsstörungen auftreten können, wenn Schlamm oder Sand anhaften.

Be

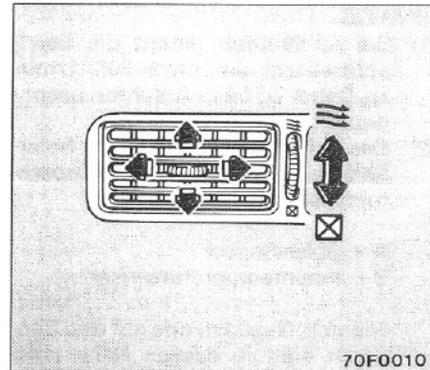
1 -
2 -



Belüftungsdüsen

GH16A-Aa

- 1 - Mittlere Belüftungsdüsen
- 2 - Seitliche Belüftungsdüsen

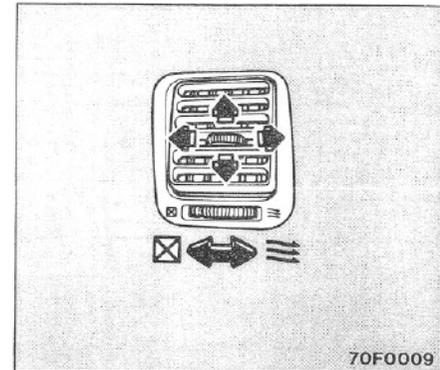


70F0010

LuftstromEinstellung

- ☰ - Offen
- ☒ - Geschlossen

Den Belüftungsregler auf die geöffnete Position stellen. Luft strömt immer aus den Belüftungsdüsen, wenn das Gebläse eingeschaltet ist.



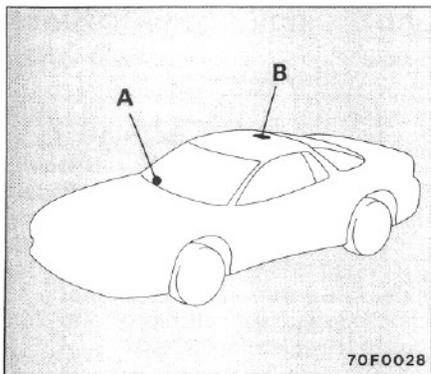
70F0009

Die Richtung des Luftstroms kann durch Verstellen der Hebel sowohl vertikal als auch horizontal eingestellt werden.

HINWEIS

Bei einem mit Klimaanlage ausgestatteten Fahrzeug kann die aus den Belüftungsdüsen austretende Kaltluft einen Nebel bilden. Dies ist auf plötzlich abgekühlte, feuchte Luft zurückzuführen und stellt keine Störung dar.

FÜR ANGENEHMES FAHREN



Automatische Klimaanlage

GH14A-C

Durch einfaches Drücken der „AUTO“ Taste und Wählen der gewünschten Temperatur, arbeitet die Klimaanlage automatisch und hält die angewählte Temperatur konstant.

Falls erforderlich, können Sie die Klimaanlage auch manuell bedienen. Die Klimaanlage kann nur bei laufendem Motor verwendet werden.

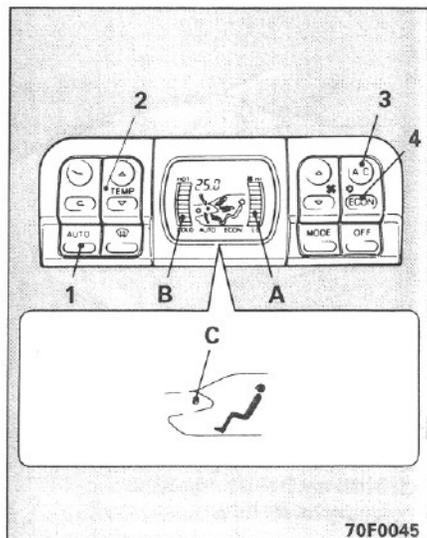
HINWEIS

- (1) Bei Kühlbetrieb nimmt die Leerlaufdrehzahl um etwa 200 1/min. zu. Daher ist beim Anfahren besondere Vorsicht geboten.
- (2) Das Fahrzeug ist mit einem Solar-Sensor und einem Innentempersensor ausgerüstet.

A - Solar-Sensor
B - Innentempersensor

Niemals Gegenstände auf den Sensoren oder in dessen Nähe ablegen, da sonst die Sensoren nicht richtig funktionieren können.

- (3) Bei Kühlbeginn kann aus den Luftauslässen für einige Momente ein Nebel austreten. Dies ist auf die rasche Abkühlung von feuchter Luft zurückzuführen und stellt keine Störung dar.
- (4) Die Temperatureinstellung und die mittels Taste eingestellte Klimaanlageinstellung verbleiben in dem Speicher, auch wenn der Motor abgestellt wird. Durch Abtrennen des Kabels von der Batterieklemme werden jedoch die im Speicher abgespeicherten Einstellungen gelöscht und die Temperatur automatisch auf 25°C (AUTO) eingestellt.

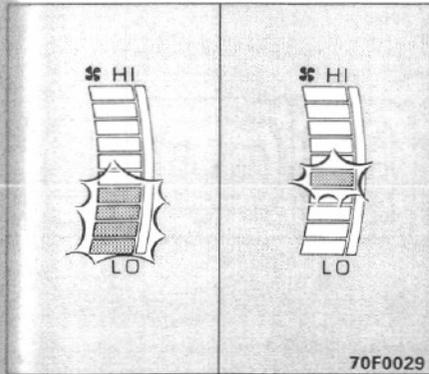


Betrieb des Systems als automatische Klimaanlage

GH14B-Ga

Normalerweise ist das System in der Stellung AUTO gemäß nachfolgendem Vorgang zu verwenden.

- 1 - Die „AUTO“ Taste drücken. Die Anzeige leuchtet auf und die Auslaßöffnung (ausgenommen  und ) , Innen-/Außen-Luftkanalwahl und Gebläsedrehzahl werden automatisch gesteuert.



A - Luftstromanzeige

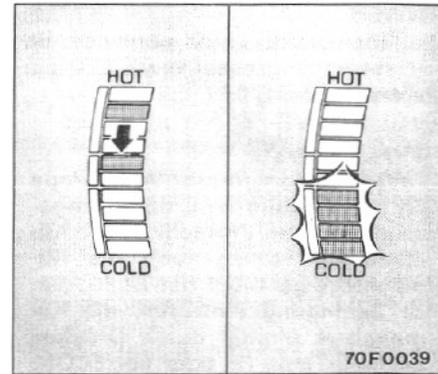
Wenn die „AUTO“ Taste gedrückt wird, wird der derzeitige Luftstrompegel angezeigt.

Falls ein bestimmter Pegel des Luftstroms manuell gewählt wird, dann leuchtet nur ein Segment, das diesem Pegel entspricht, auf.

2 - Eine der „TEMP“ Tasten drücken, um die gewünschte Temperatur einzustellen. Wenn die Taste gedrückt gehalten wird, dann ertönt der Summer, um Sie daran zu erinnern, daß die maximale oder minimale Temperatur erreicht wurde.

▲: Mit jedem Drücken dieser Taste wird die Temperatur um 0,5°C bis zu einem Maximum von 32,0°C erhöht.

▼: Mit jedem Drücken dieser Taste wird die Temperatur um 0,5°C bis zu einem Minimum von 17,0°C vermindert.



B - Temperaturregleranzeige

Während des Betriebs in der Stellung AUTO zeigt diese Anzeige die Differenz zwischen der gewählten Temperatur und der Innentemperatur an, indem zwei Segmente aufleuchten. Wenn die Innentemperatur die gewählte Temperatur erreicht, verbleibt nur ein Segment im Mittelabschnitt der Anzeigespalte beleuchtet.

Durch Drücken der „TEMP“ Taste leuchten die Segmente für etwa 2 Sekunden auf und erlauben Ihnen eine Überwachung der gewählten Temperatur.

FÜR ANGENEHMES FAHREN

HINWEIS

Die Temperatur unter normalen Betriebsbedingungen auf etwa 25°C einstellen.

WARNUNG

Falls die Kompressor-Warnlampe (C) blinkt, dann wird damit angezeigt, daß ein Problem in der Klimaanlage vorliegt und die Klimaanlage gestoppt hat. Sollte diese Bedingung eintreten, die Klimaanlage einmal durch Drücken der A/C-Taste (3) oder der ECON-Taste (4) ausschalten, bevor sie wieder gestartet wird. Falls die Kompressor-Warnlampe (C) nicht blinkt, liegt keine Abnormalität vor.

Falls die Anzeigelampe wieder blinkt, bringen Sie Ihr Fahrzeug zu Ihrem MITSUBISHI-Vertragshändler zur Prüfung.

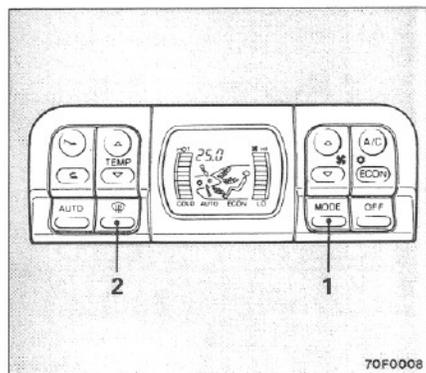
Betrieb des Systems als manuelle Klimaanlage

GH14C-B

Falls während des Betriebs als automatische Klimaanlage eine andere Taste als die „AUTO“ Taste gedrückt wird, dann hat die der gedrückten Taste entsprechende Funktion Vorrang.

Andere Funktionen als die der gedrückten Taste entsprechende Funktion werden automatisch gesteuert.

Um alle Funktionen auf den automatischen Betrieb zurückzustellen, die „AUTO“ Taste drücken.



70F0008

Umschalten des Betriebsmodus

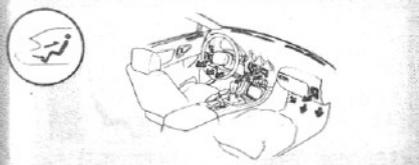
GH14D-D8

Um die Luftauslässe umzuschalten, die Luftstromtaste (1) drücken.

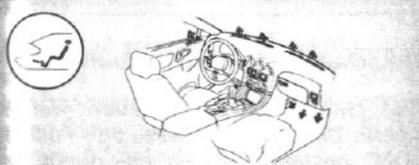
Wenn die Taste gedrückt wird, leuchtet die Anzeige auf.



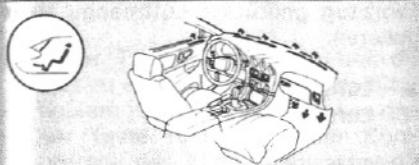
 (Kopfbereich)
Luft strömt in den Kopfbereich der Passagiere.



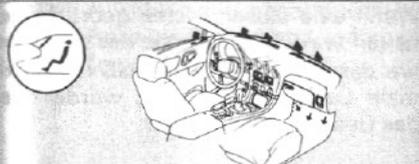
 (Doppelbereich)
Luft strömt in den Fußraum und in den Kopfraum der Fahrgastkabine.



 (Fußraum)
Luft strömt in den Fußraum.



 (Fußraum/Entfroster)
Luft strömt in den Fußraum, zur Windschutzscheibe und zu den Türscheiben.
Die  Taste (2) drücken, um die Windschutzscheibe zu entnebeln.



 (Entfroster)
Luft strömt zu der Windschutzscheibe und zu den Türscheiben.

HINWEIS

(1) Wenn die Temperatureinstellung bei aufleuchtender  oder  Anzeige auf 19,0°C geändert wird oder wenn die  Taste (2) unter diesen Temperatureinstellbedingungen gedrückt wird, dann könnte Kaltluft aus den mittleren Belüftungsdüsen oder aus den rechten und linken seitlichen Belüftungsdüsen ausströmen. Kaltluft kann manchmal Beschlag auf der Windschutzscheibe verursachen.

(2) Für effizientes Entfeuchten ist der Luftstrom von den Seitendüsen gegen die Türscheiben zu richten, wobei die Mittendüsen zu schließen sind.

In diesem Fall sollten die mittleren Lüftdüsen (für den Kopfbereich) geschlossen und die Umlufttaste in die  Position gestellt werden und die Klimaanlageantaste drücken.

0008

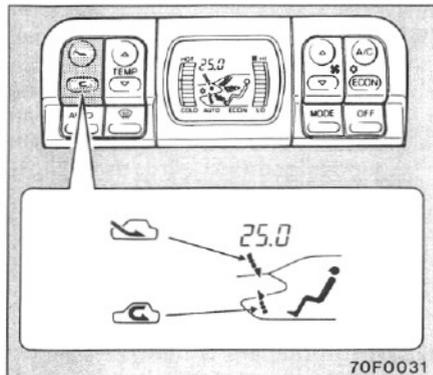
14D 1/4

i, die

chtet

70F0046

FÜR ANGENEHMES FAHREN



Umschalten des Luftstromes GH14E-C

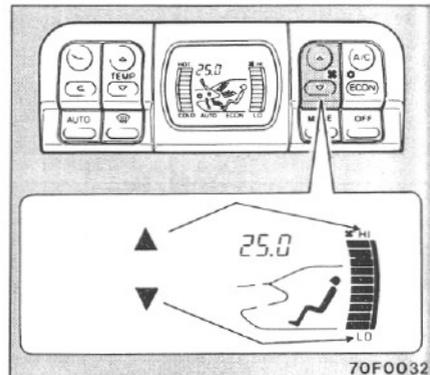
Mit jedem Drücken der Taste wird zwischen Luftumwälzung und Außenluft umgeschaltet, wobei die Anzeigen abwechselnd aufleuchten.

- ☞ - Normalerweise die Taste auf diese Position stellen, damit Außenluft dem Fahrgastraum zugeführt wird. Diese Position ist zu verwenden, um Scheibenbeschlag zu vermeiden oder wenn geraucht wird.

- ☞ - Luft wird im Fahrgastraum umgewälzt. Die Taste auf diese Position stellen, wenn auf einer staubigen Straße gefahren wird oder wenn schnelles Kühlen oder Beheizen gewünscht wird. Den Außenluft-Einlaßmodus wählen, wenn die ☞ Taste gedrückt wird oder die ☞ Anzeige aufleuchtet.

⚠ VORSICHT

Die Taste kurzzeitig auf die Position ☞ stellen, wenn schnelles Kühlen oder Heizen erforderlich ist. Falls die Taste für längere Zeit auf dieser Position belassen wird, kann es zu Beschlag an den Fensterscheiben kommen.



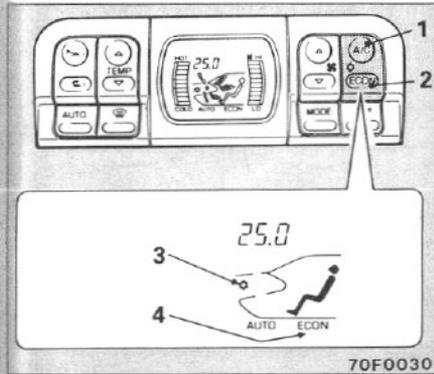
Umschalten der Gebläsedrehzahl GH13F-B

Das Gebläse kann betrieben werden (wenn der Zündschlüssel auf Position „ON“ gestellt ist), um die durch das Fahrzeug gedrückte Luftmenge zu regulieren.

- ▲ - Luftmenge nimmt zu
- ▼ - Luftmenge nimmt ab

HINWEIS

Wenn eine dieser Tasten gedrückt gehalten wird, dann ertönt der Summer, um darauf hinzuweisen, daß die maximale Luftmenge erreicht wurde oder das Gebläse gestoppt hat.



Wahl der Entfeuchtungs/Kühlungsstellung

In Abhängigkeit von den atmosphärischen Bedingungen die A/C oder ECON Taste wie folgt verwenden.

1 - A/C

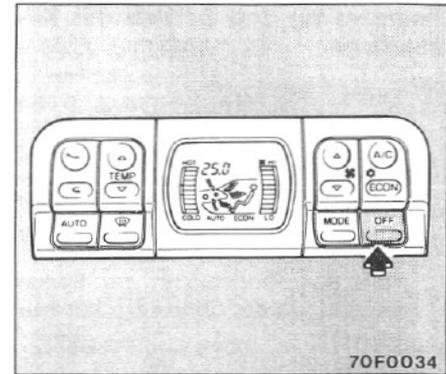
Diese Taste verwenden, um die Luft zu entfeuchten, besonders bei heißem Wetter. Durch Drücken dieser Taste funktioniert der Kompressor der Klimaanlage, um die Luft zu kühlen und zu entfeuchten. Die Anzeige (3) leuchtet während der Kompressor arbeitet.

2 - ECON

Diese Taste im Frühling oder Herbst verwenden, wenn die Luftfeuchtigkeit relativ gering ist. Diese Stellung sorgt für sparsamen Energieverbrauch, da der Kompressor der Klimaanlage nur bei Bedarf arbeitet. Die Anzeige (4) leuchtet, wenn der Kompressor in dieser Stellung arbeitet. Der Kompressor stoppt den Betrieb, wenn die ECON Taste nochmals gedrückt wird.

HINWEIS

Den A/C-Modus verwenden, wenn sich Beschlag an der Windschutzscheibe bildet.



Ausschalten der Klimaanlage

Die „OFF“ Taste drücken. Alle Operationen stoppen und die Anzeigelampen erlöschen.

FÜR ANGENEHMES FAHREN

Hinweise für den Betrieb der Klimaanlage

GH04J-Jb

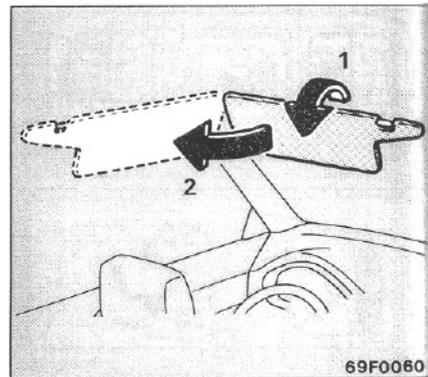
- (1) Stellen Sie das Fahrzeug wenn möglich im Schatten ab. Wenn das Fahrzeug im direkten Sonnenlicht geparkt wird, heizt sich der Innenraum sehr stark auf, und es wird mehr Zeit benötigt, um den Innenraum zu kühlen.

Falls das Fahrzeug in der Sonne geparkt wurde, öffnen Sie kurzzeitig während des Klimaanlagebetriebes die Fenster, um die heiße Luft schneller hinauszufördern.

- (2) Schließen Sie die Fenster, wenn die Klimaanlage läuft. Die hereinströmende Außenluft verringert sonst die Kühlwirkung.
- (3) Falls die Klimaanlage weniger effektiv als normal erscheint, liegt wahrscheinlich ein Austritt von Kältemittel vor. Lassen Sie die Klimaanlage bei einem MITSUBISHI-Vertragshändler überprüfen und bei Bedarf Kältemittel auffüllen.

Vorsichtsmaßnahmen bei längerer Nichtbenutzung

Auch bei kaltem Wetter sollte die Klimaanlage trotzdem mindestens einmal wöchentlich für mindestens fünf Minuten in Betrieb genommen werden. Dies ist besonders wichtig, um die Kompressorteile immer richtig zu schmieren.



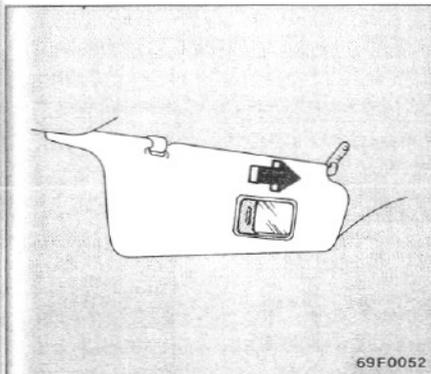
Sonnenblenden

GG10A-C

- 1 - Blendungen von vorne
- 2 - Blendungen von der Seite

M:

Auf
Mal
Sor

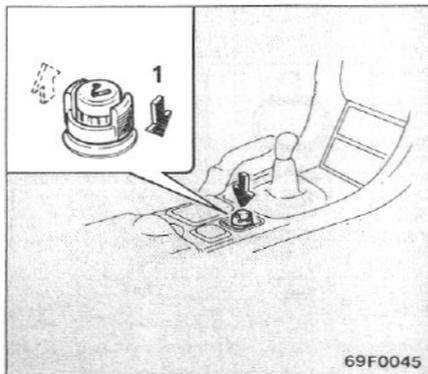


69F0052

Make-up-Spiegel

GG13A-H

Auf der beiden Seite befindet sich ein Make-up-Spiegel auf der Rückseite der Sonnenblende.



69F0045

Zigarettenanzünder

GG31A-Ba

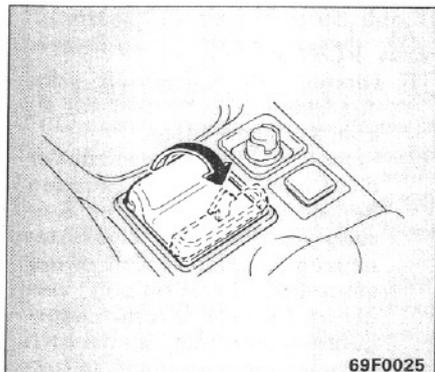
Der Zigarettenanzünder kann in der Zündschalterstellung „ON“ oder „ACC“ benutzt werden.

1 - Den Knopf ganz hineindrücken

Sobald die Heizspirale glüht, springt der Zigarettenanzünder in seine Ausgangsstellung zurück. Danach können Sie den Anzünder herausziehen und benutzen.

VORSICHT

- (1) Niemals die Heizspirale oder das Gehäuse berühren; nur an dem Knopf anfassen.
- (2) Falls der Zigarettenanzünder nicht nach etwa 30 Sekunden herausspringt, liegt eine Störung vor. Falls der Zigarettenanzünder längere Zeit in der eingedrückten Stellung verbleibt, besteht Überhitzungsgefahr. Ziehen Sie ihn deshalb heraus, wenn er nicht selbsttätig herausspringt, und lassen Sie ihn bei einem MITSUBISHI-Vertragshändler instandsetzen.
- (3) Den Zigarettenanzünder nicht hineingedrückt belassen und auch keinen Zigarettenanzünder von einem anderen Fahrzeug verwenden. Anderenfalls kann der Zigarettenanzünder überhitzen und ein Feuer verursachen.



Aschenbecher

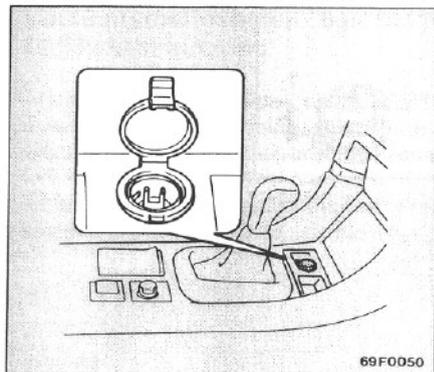
GG32A-A

Vorderer Aschenbecher

Den Deckel halten und nach oben ziehen, um den Aschenbecher zu entfernen.

VORSICHT

Niemals Papier oder anderes brennbares Material in den Aschenbecher geben. Anderenfalls könnte durch Zigaretten oder andere Rauchwaren ein Feuer entstehen.



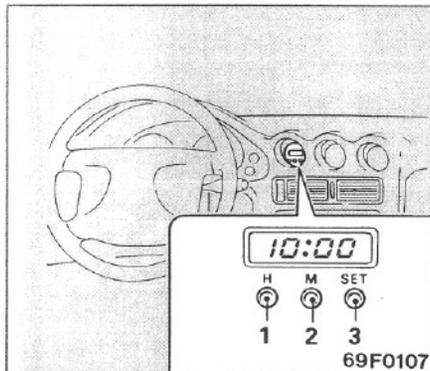
Zubehörsteckdose*

GG38A-C

Die Zubehörsteckdose kann benutzt werden, wenn der Zündschlüssel auf „ON“ oder „ACC“ gestellt ist. Den Deckel öffnen, um die Zubehörsteckdose zugänglich zu machen. Ein elektrisches Gerät anschließen.

VORSICHT

Wenn Sie ein elektrisches Gerät anschließen, muß dieses für 12 V ausgelegt sein und darf eine maximale Leistungsaufnahme von 120 W aufweisen. Längere Verwendung eines elektrischen Geräts bei abgestelltem Motor kann zu einem Entladen der Batterie führen.



Digitaluhr

GG15B-Fb

In der Zündschalterstellung „ON“ oder „ACC“ wird die Uhrzeit auf der Digitaluhr angezeigt.

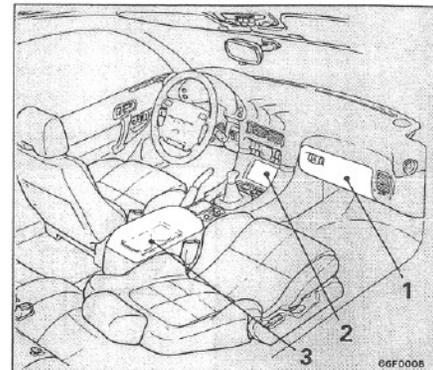
Die Uhrzeit einstellen, indem die entsprechenden Knöpfe wie folgt betätigt werden.

- 1 - Stundeneinstellung
- 2 - Minuteneinstellung
- 3 - Minutenrückstellung auf Null

Beispiel:

10:30 - 11:29 Rückstellung auf 11:00

11:30 - 12:29 Rückstellung auf 12:00



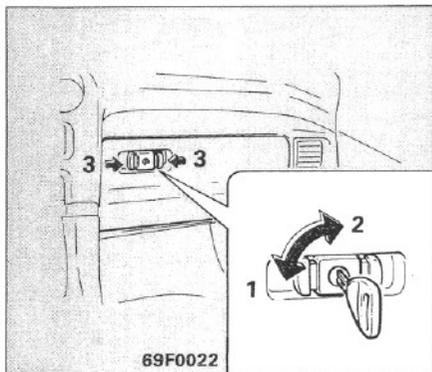
Ablagefächer

GG14A-S

In der folgenden Ablagefächern können Gegenstände untergebracht werden.

- 1 - Handschuhfach
- 2 - Mittelkonsolen-Ablagefach
- 3 - Ablagefach und Becherhalter

FÜR ANGENEHMES FAHREN



Handschuhfach

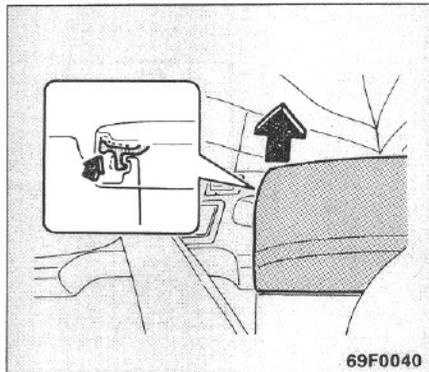
GG14B-J

Den Hauptschlüssel verwenden, um das Handschuhfach zu verriegeln oder zu entriegeln.

- 1 - Verriegeln
- 2 - Entriegeln
- 3 - Zum Öffnen beide Tasten zusammendrücken.

HINWEIS

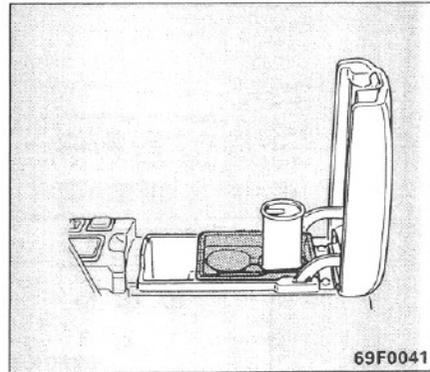
Bei eingeschaltetem Lichtschalter leuchtet die Handschuhfachbeleuchtung auf, wenn das Handschuhfach geöffnet ist.



Mittelkonsolen-Ablagefach

GG14C-Da

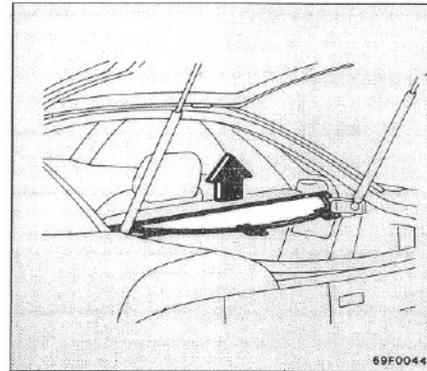
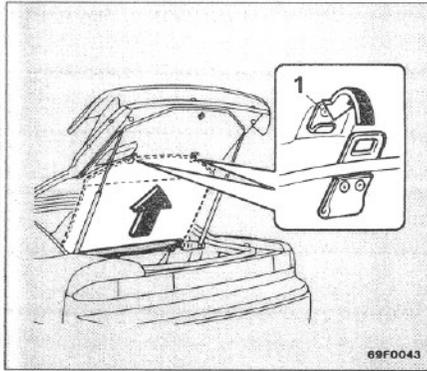
Um den Deckel zu öffnen, die Freigabetaste drücken und den Deckel anheben.



Becherhalter

GG14H-F

Das Mittelkonsolen-Ablagefach ist mit einem Becherhalter versehen.



Hutablagenabdeckung

GG17B-Ka

1. Die Hutablagenabdeckung aus der Aufspulvorrichtung herausziehen und die an ihren Enden angebrachten Laschen an den Haken (1) auf der Heckklappe einhängen.
2. Die Laschen von den Haken (1) aushängen, und die Abdeckung wird automatisch aufgespult.

3. Die gesamte Hutablagenabdeckungseinheit anheben, um diese zu entfernen.

041

4H-f

mit