

Wartungshinweise

VORSICHT

- (1) Es dürfen keine Veränderungen an der Verdrahtung sowie den einzelnen Komponenten des S.R.S. vorgenommen werden. Dies betrifft auch das Lenkrad und dessen Polsterabdeckung.

Arbeiten am Airbag-System und am Lenkrad dürfen nur von MITSUBISHI-Vertragshändlern durchgeführt werden.

Unsachgemäß durchgeführte Arbeiten können zu Störungen des Systems und/oder unbeabsichtigtem Auslösen des Airbags führen.

- (2) Bevor Sie eine Sicherung austauschen oder eine Batterie-Klemme lösen, den Zündschalter auf Position „LOCK“ stellen.
- (3) Vor einer eventuellen Verschrottung des Fahrzeuges ist das Airbag-System unbedingt von einem MITSUBISHI-Vertragshändler zu deaktivieren.

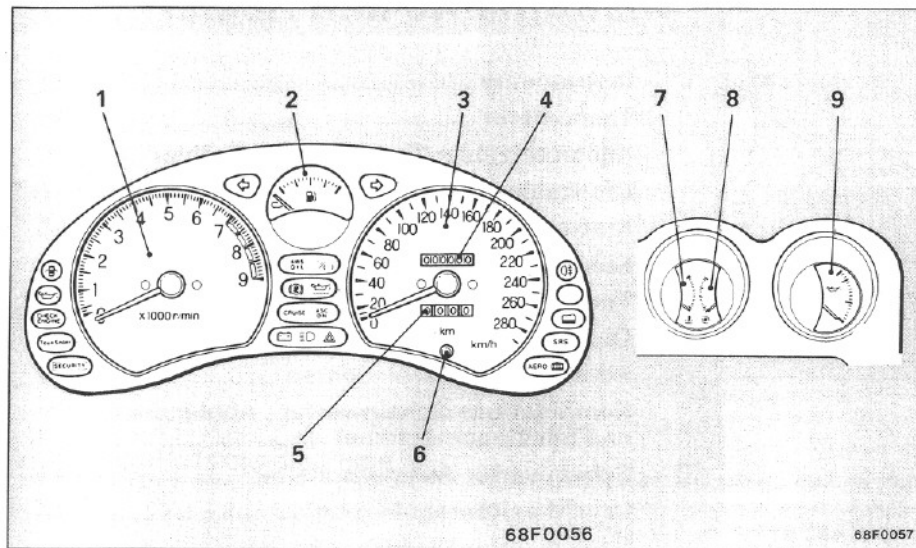
S.R.S.
draht-
An-
auf
fika-
ßfän-
Caros-
ie An-
Funk-

imali-
aus-
akti-
er von
trags-

Instrumente und Regler

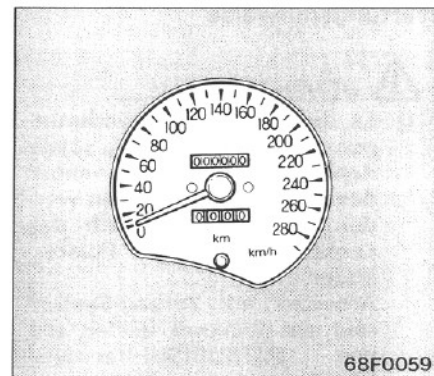
Instrumente	34
Tachometer	34
Kilometerzähler/Tageskilometerzähler	35
Drehzahlmesser	35
Kraftstoffstandanzeige	35
Kühlwasser-Temperaturanzeige	36
Turbolader-Ladedruckmeßuhr	36
Öldruckanzeige	36
Kontroll- und Warnleuchten	37
Kombinations-Scheinwerfer-, Abblendlicht- und Blinkleuchtenhebel	41
Scheinwerfer-Ausstellerschalter	41
Leuchtweitenregulierung*	44
Scheinwerfer-Wascherschalter	45
Schalter für Scheibenwischer und -wascher	45
Heckscheiben-Wischer- und -Wascher-schalter	46
Warnblinkschalter	47
Heckscheibenheizung	48
Nebelschlußleuchtenschalter	48
Instrumentenbeleuchtungsregler	49
Innenraumleuchten	49

INSTRUMENTE UND REGLER



68F0056

68F0057



68F0059

Tachometer

GD03A-B

Das Tachometer zeigt die Geschwindigkeit des Fahrzeuges in Kilometern pro Stunde (km/h) an.

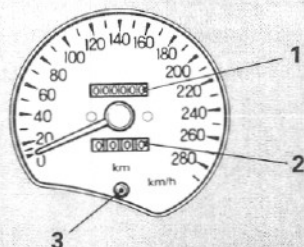
Instrumente

GD01AZD

- 1 - Drehzahlmesser
- 2 - Kraftstoffstandanzeige
- 3 - Tachometer
- 4 - Kilometerzähler
- 5 - Tageskilometerzähler
- 6 - Rückstellknopf
- 7 - Kühlwasser-Temperaturanzeige
- 8 - Turbolader-Ladedruckmeßuhr
- 9 - Öldruckanzeige

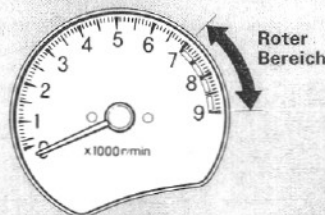
Kilometer

- 1 - Kilometer
- 2 - Tachometer
- 3 - Tageskilometer
- 4 - Kilometer
- 5 - Tageskilometer
- 6 - Rückstellknopf
- 7 - Kühlwasser-Temperaturanzeige
- 8 - Turbolader-Ladedruckmeßuhr
- 9 - Öldruckanzeige

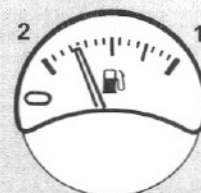


68F0059

68F0059



68F0092



68F0060

Kilometerzähler/Tageskilometerzähler

GD03A-

GD03B-F

chwindigkeit
etern pro

1 - Kilometerzähler

Der Kilometerzähler zeigt die insgesamt zurückgelegte Fahrstrecke Ihres Fahrzeuges an.

2 - Tageskilometerzähler

Der Tageskilometerzähler zeigt die zurückgelegte Strecke einer Reise oder während einer bestimmten Zeitperiode an. Durch Drücken des Rückstellknopfs (3) kann die Anzeige auf Null gestellt werden.

Drehzahlmesser

GD04A-A

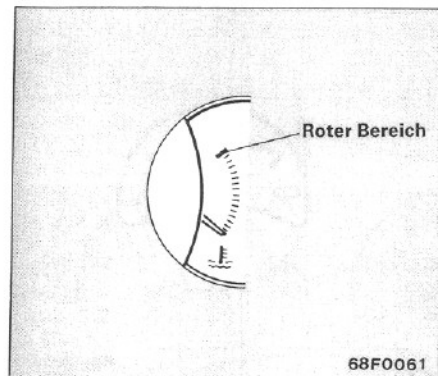
Der Drehzahlmesser zeigt die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute ($1/\text{min} \times 1000$) an. Er soll Ihnen helfen, Ihren MITSUBISHI noch wirtschaftlicher zu fahren. Zugleich warnt er Sie vor zu hohen Motordrehzahlen. Während der Fahrt ist der Drehzahlmesser zu beobachten, damit die Motordrehzahl nicht in den roten, motorgefährdenden Bereich gelangt.

Kraftstoffstandanzeige

GD05A-Ca

Die Kraftstoffstandanzeige zeigt die Kraftstoffmenge im Tank an unabhängig von der Position des Zündschalters.

- 1 - Voll
- 2 - Leer



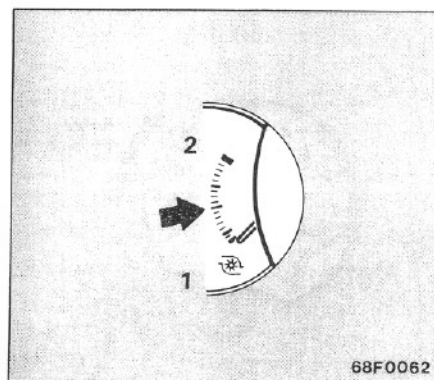
68F0061

Kühlwasser-Temperatur-anzeige

GD06A-Da

Die Kühlwasser-Temperaturanzeige zeigt bei eingeschalteter Zündung die Temperatur des Kühlwassers an. Wenn die Anzeigenadel in den roten Bereich ausschlägt, besteht Überhitzungsgefahr für den Motor. Ihr Fahrzeug unverzüglich an einem sicheren Ort abstellen und die erforderlichen Überprüfungen vornehmen. (Siehe Überhitzung des Motors auf Seite 108.)

Achten Sie daher während der Fahrt regelmäßig auf normale Betriebstemperatur.



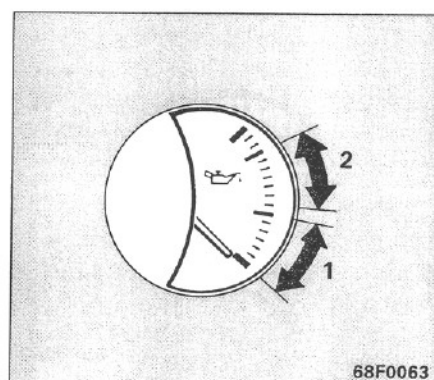
68F0062

Turbolader-Ladedruck-meßuhr

GD12A-B

Diese Meßuhr zeigt den Turbolader-Ladedruck an. Der Turbolader ist wirksam bei Motordrehzahlen über 2.000 1/min. Wenn der Zündschlüssel auf Position „ON“ gestellt ist, schlägt der Zeiger der Meßuhr bis zu der durch den Pfeil angezeigten Position aus.

Wenn der Motor gestartet wird, bewegt sich der Zeiger von der durch einen Pfeil angezeigten Position auf die Minusseite (1); wenn der Ladedruck zunimmt, bewegt sich danach der Zeiger auf die Plusseite (2).



68F0063

Öldruckanzeige

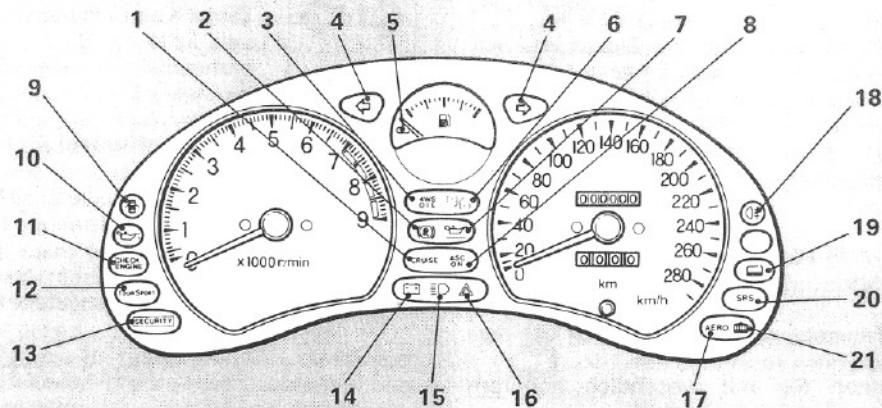
GD07A-C

Die Öldruckanzeige zeigt bei laufendem Motor den Motoröldruck an. Wenn die Motordrehzahl zunimmt, steigt auch die Öldruckanzeige. Der Öldruck ist normal, wenn die Anzeigenadel in dem in der Abbildung gezeigten Bereich steht.

- 1 - Leerlauf
- 2 - Normalfahrt

Kon

Kontroll- und Warnleuchten



68F0056

8F0063

GD07A-C

endend
ann die
t auch
ist nor-
dem in
steht.

1. Tempoautomatik-Kontrolleuchte ► Seite 67
2. Warnleuchte für ABS-Ausfall ► Seite 61
3. 4WS-Warnleuchte (Allradlenkung)
4. Blinklicht-Kontrolleuchten
5. Kraftstoff-Warnleuchte
6. Bremsen-Warnleuchte
7. Motorölstand-Warnleuchte
8. Tempoautomatik „ASC ON“-Kontrolleuchte ► Seite 67
9. Türen-Warnleuchte
10. Öldruck-Kontrolleuchte
11. Schadstoff-Check-Diagnose-Warnleuchte
12. ECS-Anzeige ► Seite 70
13. SECURITY (Diebstahlsicherung)-Kontrolleuchte*
► Seite 18
14. Ladekontrolleuchte

15. Fernlicht-Kontrolleuchte
16. Warnblinkanlagen-Kontrolleuchte
17. Aktive Aerodynamiksystem-Warnleuchte ► Seite 73
18. Kontrolleuchte für Nebelschlußleuchte
19. Scheinwerferwaschflüssigkeitswarnleuchte
20. S.R.S Warnleuchte ► Seite 31
21. Motorkühlmittelstand-Warnleuchte

HINWEIS

Informationen der mit dem Symbol „► Seite“ gekennzeichneten Kontroll- und Warnleuchten sind auf den angegebenen Seiten aufgeführt. Für andere Kontroll- und Warnleuchten finden Sie auf den nachfolgenden Seiten weitere Informationen.

INSTRUMENTE UND REGLER

**4WS
OIL**

4WS-Warnleuchte (Allrad-Lenkung)

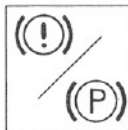
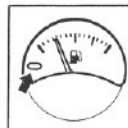
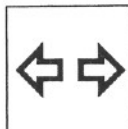
– rot

GD24A-Ba

Die Warnleuchte leuchtet zur Eigenfunktionsprüfung, wenn der Zündschalter auf Position „START“ gestellt wird. Sie erlischt, sobald der Schalter auf Position „ON“ gestellt wird. Diese Warnleuchte signalisiert zu niedrigen Flüssigkeitsstand des Servolenkungs-Ölbehälters.

Falls die 4WS-Warnleuchte während der Fahrt aufleuchtet:

1. Ihr Fahrzeug an einem sicheren Ort parken.
Rechnen Sie mit wesentlich höherem Kraftaufwand beim Lenken.
2. Den Servolenkungs-Ölstand kontrollieren und ggf. auffüllen. Für die Prüfung oder das Auffüllen des Servolenkungsöls siehe Seiten 129 und 143.
3. Falls der Servolenkungs-Ölstand zu niedrig ist, liegt eine Undichtigkeit im System vor. Um Schäden zu vermeiden, ist von der Weiterfahrt abzusehen.
4. Falls das Lenkrad während der Fahrt nach einer Seite zieht und die Warnleuchte nicht leuchtet, setzen Sie sich bitte mit dem nächsten MITSUBISHI-Vertragshändler in Verbindung.



Blinklicht-Kontrolleuchten – grün

GD52A-Ba

Diese Kontrolleuchten leuchten im Blinkintervall. Falls die Blinkintervalle zu kurz sind, ist wahrscheinlich eine Glühbirne durchgebrannt.

Kraftstoffwarnleuchte – orange

GD63A-Da

Leuchtet auf, wenn sich nur noch eine geringe Kraftstoff-Restmenge (ca. 8 Liter) im Tank befindet.

Beim Aufleuchten dieser Warnleuchte sollte die nächste Tankstelle aufgesucht werden.



VORSICHT

Niemals mit extrem niedrigen Kraftstoffstand fahren falls der Kraftstoff vollständig aufgebraucht ist, kann es zu einer Beschädigung des Katalysators kommen.

Bremsen-Warnleuchte – rot

GD23A-Ba

Wenn der Zündschalter auf „ON“ steht, leuchtet die Bremsen-Warnleuchte unter folgenden Umständen auf:

- (1) Bei angezogener Handbremse.
- (2) Bei zu niedrigem Bremsflüssigkeitsstand.

D62A-Ba

inter-
nd, ist
annt.

D63A-Da

eringe
nk be-

sollte
n.

toff-
stän-
ner
com-

3D23A-Ba

leuch-
enden

tand.

Falls die Bremsen-Warnleuchte beim Ziehen des Handbremshebels nicht aufleuchtet oder bei der Freigabe des Hebels nicht erlischt, wenden Sie sich sofort an einen MITSUBISHI-Vertragshändler.

Falls die Bremsen-Warnleuchte während der Fahrt aufleuchtet, kann dies auf eine Störung des Bremssystems hinweisen. Parken Sie in diesem Fall Ihr Fahrzeug an einem sicheren Ort, wie es nachfolgend beschrieben ist.

1. Falls beim Niederdrücken des Bremspedals die Bremswirkung reduziert ist, des Bremspedal stärker als gewöhnlich niederdrücken.
2. Sollten die Bremsen ausfallen, die Motorbremswirkung durch Zurückhalten nutzen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren, und langsam den Handbremshebel anziehen, um Ihr Fahrzeug zu parken. Das Bremspedal drücken, um die Bremsleuchten einzuschalten und nachfolgende Fahrzeuge zu warnen.



VORSICHT

Plötzliche Betätigung der Handbremse ist gefährlich, da die Räder blockieren können.



Motor-Ölstandwarnleuchte – rot GD26A-C

Diese Warnleuchte leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird, und erlischt, sobald der Motor angesprungen ist. Falls sie während der Fahrt aufleuchtet, ist der Ölstand zu niedrig. Falls die Warnleuchte bei laufendem Motor aufleuchtet: Den Motor abstellen und Motoröl bis zum vorgeschriebenen Stand auffüllen. (Siehe „Motoröl“ auf Seite 124.)



Türen-Warnleuchte – rot GD56A-Aa

Diese Warnleuchte zeigt an, daß eine Tür offen oder nicht richtig geschlossen ist.



VORSICHT

Vor Fahrtbeginn darauf achten, daß die Warnleuchte erloschen ist.



Öldruck-Kontrolleuchte – rot GD25A-Bb

Diese Kontrolleuchte leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird, und erlischt, sobald der Motor angesprungen ist. Falls sie bei laufendem Motor aufleuchtet, ist der Öldruck zu niedrig.

Falls sie während der Fahrt aufleuchtet, sofort anhalten, den Motor abstellen und sich mit dem nächsten MITSUBISHI-Vertragshändler in Verbindung setzen.

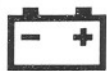
INSTRUMENTE UND REGLER

CHECK ENGINE

Schadstoff-Check-Diagnose- Warnleuchte – rot

GD85A-Ba

Diese Warnleuchte leuchtet bei auf Position „ON“ gestelltem Zündschalter und erlischt nach einigen Sekunden. Falls diese Leuchte bei laufendem Motor aufleuchtet, besteht eine Störung in der Abgasreinigungsanlage. Wenn Sie sich in einem solchen Fall an den nächsten MITSUBISHI-Vertragshändler.



Ladekontrolleuchte – rot

GD54A-E

Diese Kontrolleuchte leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird, und erlischt, sobald der Motor angesprungen ist. Falls die Ladekontrolleuchte während der Fahrt aufleuchtet, liegt eine Störung im Ladesystem vor. In diesem Fall das Fahrzeug sofort an einem sicheren Ort abstellen und den nächsten MITSUBISHI-Vertragshändler kontaktieren.



Fernlicht-Kontrolleuchte – blau

GD51A-Aa

Diese Kontrolleuchte leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.



Warnblinkanlagen-Kontrolleuchte – rot

GD57A-A

Wenn der Warnblinkanlagenschalter eingeschaltet wird, dann beginnen die Warnblinkanlagen-Kontrolleuchte, die Blinklicht-Kontrolleuchten und alle Blinkleuchten gleichzeitig zu blinken.



Kontrolleuchte für Nebelschlußleuchte – orange

GD74A-B

Bei eingeschalteter Nebelschlußleuchte leuchtet diese Kontrolleuchte.



Scheinwerfer-Waschflüssigkeits- warnleuchte – orange

GD79A-D

Diese Warnleuchte leuchtet, wenn die Waschflüssigkeit der Scheinwerferwaschanlage im Behälter auf einen Minimalstand abgesunken ist. Füllen Sie in diesem Fall so bald wie möglich Waschflüssigkeit nach.



Motorkühlmittelstand-Warnleuchte – bernsteinfarbig

GD29A-Aa

Diese Warnleuchte leuchtet auf, wenn der Kühlmittelstand in dem Kühler-Ausgleichbehälter unter einen bestimmten Stand absinkt. Falls diese Warnleuchte aufleuchtet, sollte der Kühler-Ausgleichbehälter bis zu dem Stand „FULL“ mit Kühlmittel gefüllt werden. Diese Warnleuchte leuchtet auch auf, wenn der Zündschalter auf Position „ON“ gedreht wird (Motor abgestellt). Wenn der Motor gestartet wird, sollte die Warnleuchte erlöschen.

Kon
fer-
Blin
Sche

Die
Schal

OFF -
000 -

D -

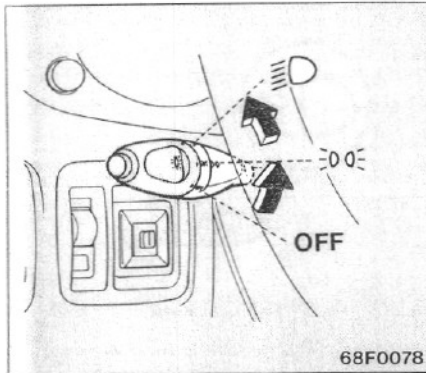
Leuchte

GD74A-B

3 Leuch-

GD79A-D

Wasch-
age im
sunk
ie mög-



68F0078

Kombinations-Scheinwerfer-, Abblendlicht- und Blinkleuchtenhebel

GE11A-P

te

GD29A-Aa

ann der
leichbe-
sinkt.
olte der
Stand

f, wenn
gedreht
tor ge-
schen.

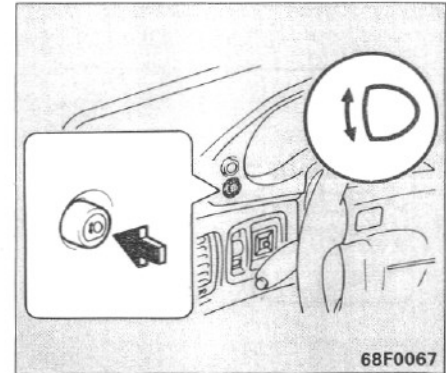
Scheinwerfer

Die Beleuchtung durch Drehen des Schalters einschalten.

- OFF - Beleuchtung ausgeschaltet
- 000 - Begrenzungs-, Schluß-, Kennzeichen- und Instrumentenbeleuchtung eingeschaltet
- D - Scheinwerfer ausgestellt und eingeschaltet

Lichtmonitorsystem

Falls die Fahrertür geöffnet ist, wenn der Zündschlüssel auf Position „LOCK“ oder „ACC“ gestellt oder von dem Zündschalter abgezogen ist und der Lichtschalter auf Position „000“ oder „D“ gestellt ist, ertönt ein Summer, um den Fahrer darauf hinzuweisen, daß die Leuchten ausgeschaltet werden müssen. Den Lichtschalter ausschalten, wodurch der Summer stoppt.



68F0067

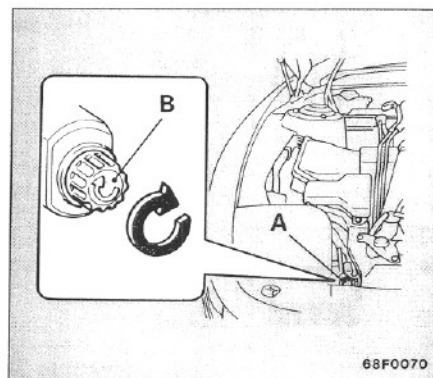
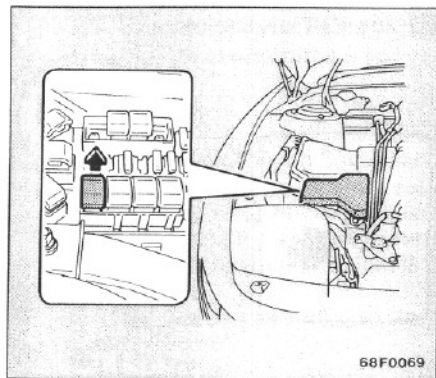
Scheinwerfer-Ausstell- schalter

GE01F-B

Den Schalter drücken, um die Scheinwerfer auszustellen ohne dabei die Scheinwerfer einzuschalten. Den Schalter nochmals drücken, um die Scheinwerfer wieder einzufahren. Dieser Schalter ist nützlich für Reinigung oder Wartung der Scheinwerfer.

HINWEIS

Dieser Schalter funktioniert nicht, wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind.



Falls der Scheinwerfer-Ausstellmechanismus nicht arbeitet

1. Die Schmelzsicherung gemäß Abbildung aus dem Relaiskasten entfernen.

2. Die Gummiabdeckung (A) von dem manuellen Scheinwerfer-Ausstell-/Einfahrknopf (B) (angeordnet in dem Motorraum) entfernen.
3. Den Knopf (B) drehen, um die Scheinwerfer anzuheben oder abzusenken.
4. Vor dem Fahren die Gummiabdeckung (A) und die Schmelzsicherung erneuern.

Ihr Fahrzeug möglichst bald zu einem MITSUBISHI-Vertragshändler bringen, um die notwendigen Reparaturen ausführen zu lassen.

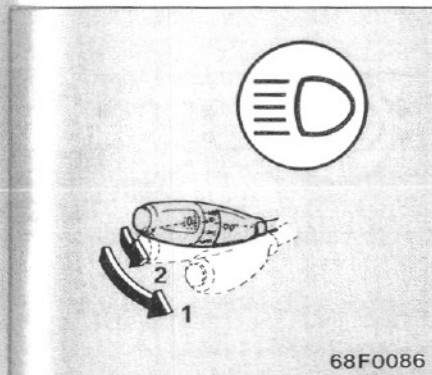


VORSICHT

- (1) Wenn die Scheinwerfer angehoben oder abgesenkt werden, darauf achten, daß nichts eingeklemmt wird.
- (2) Falls die Schmelzsicherung nicht entfernt wird, kann es zu einer Verletzung kommen, wenn der Motor startet.

Fern
des f

Der
Fernli
Abble
derer
erlös
(1) ge
einge
Fernli
ment



68F0086

Fernlichtschalter (Umschaltung des Fern- und Fahrlichts)

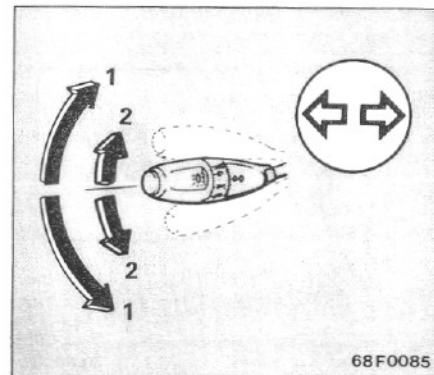
GE11B-Ca

Der Scheinwerferstrahl ändert von Fernlicht auf Abblendlicht (oder von Abblendlicht auf Fernlicht) und die vorderen Fahrleuchten leuchten auf oder erlöschen, wenn der Hebel auf Position (1) gezogen wird. Wenn das Fernlicht eingeschaltet ist, leuchtet auch die Fernlicht-Anzeigeleuchte in der Instrumentengruppe.

Lichthupe

GE11C-Ea

Zur Warnung der voranfahrenden bzw. entgegenkommenden Fahrzeuge bei Tagfahrt, den Hebel auf Position (2) ziehen, um die vorderen Fahrleuchten einzuschalten. Bei gezogenem Hebel bleiben die vorderen Fahrleuchten in der Instrumentengruppe eingeschaltet; sie erlöschen, sobald der Hebel freigegeben wird.



68F0085

Blinker und Fahrspurwechsel-Blinklicht

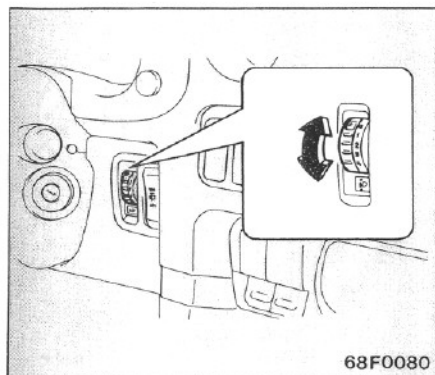
GE11D-Ab

Mit diesem Hebel werden die Blinker bedient (bei eingeschalteter Zündung). Gleichzeitig blinken die Blinker-Anzeigeleuchten auf dem Armaturenbrett.

- 1 - Blinker
Dauerblinkstellung. Der Hebel kehrt automatisch bei Lenkradrückstellung zurück.
Bei sehr geringen Lenkradeinschlägen muß der Blinkerhebel manuell zurückgestellt werden.
- 2 - Fahrspurwechsel-Blinklicht
Für den Fahrbahnwechsel ist diese Position zu verwenden. Der Hebel kehrt auf die neutrale Position zurück, wenn er freigelassen wird.

ange-
wer-
daß
1.
ierung
inn es
nmen,

INSTRUMENTE UND REGLER



68F0080

Leuchtweitenregulierung*

GE01G-E

Der Scheinwerferleuchtwinkel ist von der Fahrzeugbeladung abhängig. Um Fahrer entgegenkommender Fahrzeuge nicht zu blenden, kann die Scheinwerferleuchtweite (bei eingeschaltetem Abblendlicht) mit dem Leuchtweitenregulierschalter eingestellt werden. Stellen Sie den Schalter in die entsprechende Stellung (siehe nachfolgende Tabelle), je nach Anzahl der Passagiere und der Zuladung.

Lastbedingun- gen					
Seheinwerfer- schalterstellung	"0"	"0"	"1"	"2"	"2"

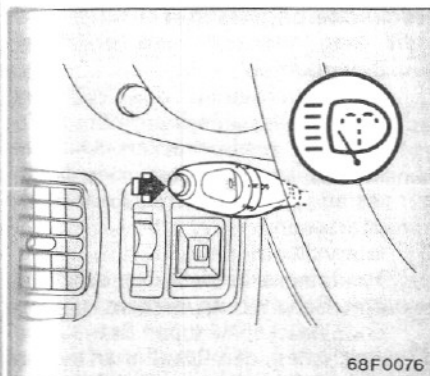
68F0081

- : 1 Person (Ca. 75kg)
- : Zuladung (Ca. 80kg)
- : Zuladung (Ca. 225kg)



68F0081

2"



68F0076

Scheinwerfer-Wascher-schalter

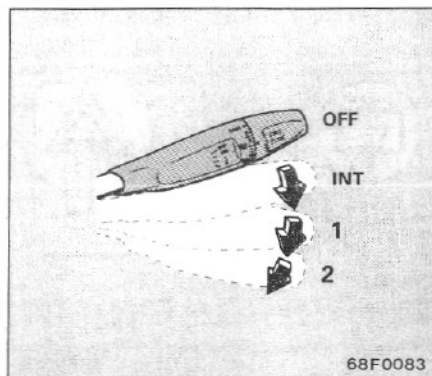
GE02A-D

Diese Anlage kann in Zündschalterposition „ON“ und dabei eingeschalteten Scheinwerfern in die „ D “-Position eingestellt werden.

Beim Drücken des Knopfs wird Waschflüssigkeit auf die Scheinwerfer gesprüht.

HINWEIS

- (1) Prüfen Sie regelmäßig, ob die Waschflüssigkeit richtig auf die Scheinwerfer gesprüht wird.
- (2) Füllen Sie beim Aufleuchten der Warnleuchte den Behälter so bald wie möglich mit Waschflüssigkeit auf.



68F0083

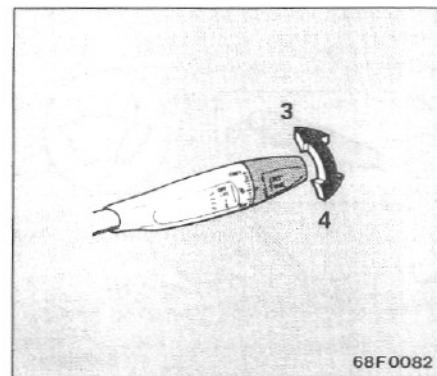
Schalter für Scheibenwischer und -wascher

GE13A-Ca

Die Anlage kann durch Bewegen des Hebels betätigt werden, wenn der Zündschalter auf ON oder ACC steht. Durch leichtes Ziehen des Hebels werden die Wischer einmal betätigt. (Kurzzeitbetrieb)

Scheibenwischer

- OFF – Ausgeschaltet
 INT – Intervallbetrieb
 1 – Langsam
 2 – Schnell



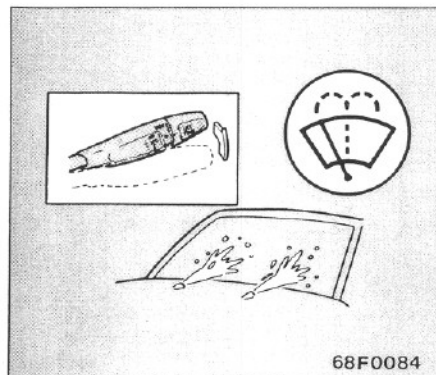
68F0082

Intervallbetrieb

Die Scheibenwischer-Betätigungsintervalle können durch Drehen des Einstellknopfes im Bereich von ca. 3 bis 12 Sekunden eingestellt werden. Den Knopf gegen sich drehen, um die Intervalle zu verlängern.

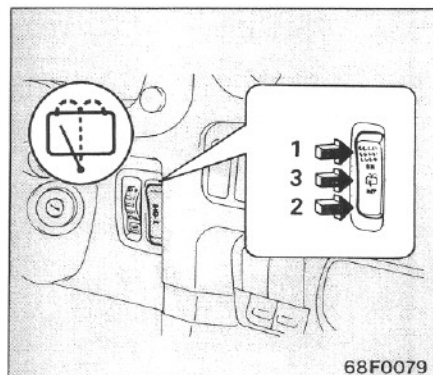
- 3 – Schnell
 4 – Langsam

INSTRUMENTE UND REGLER



Windschutzscheibenwascher

Durch Ziehen des Schalters in Pfeilrichtung wird Waschflüssigkeit auf die Windschutzscheibe gesprüht. Die Wischer arbeiten automatisch (zwei- oder dreimal) während die Waschflüssigkeit versprüht wird.



Heckscheiben-Wischer- und -Wascherschalter GE13B-G

Der Heckscheiben-Wischer- und -Wascherschalter kann betätigt werden, wenn der Zündschalter auf Position „ON“ oder „ACC“ gestellt ist. Den Schalter drücken, um den Heckscheibenwischer zu betätigen oder Waschflüssigkeit auf die Heckscheibe zu sprühen.

Heckscheibenwischer

1 - Dauerbetrieb

Für Dauerbetrieb des Wischers, den Schalter an seinem oberen Ende ganz niederdrücken. Um den Betrieb auszuschalten, den Schalter an seinem unteren Ende leicht andrücken.

2 - Intervallbetrieb

Für Intervallbetrieb des Wischers, den Schalter an seinem unteren Ende drücken. Um den Betrieb auszuschalten, den Schalter an seinem oberen Ende leicht andrücken.

Heckscheibenwascher

Um den Heckscheibenwascher während des Wischerbetriebs zu verwenden, die Seite (1) oder (2) des Schalters richtig drücken um den Heckscheibenwascher bei ausgeschaltetem Wischer zu verwenden, (3) des Schalters drücken.

Die Waschflüssigkeit wird auf die Heckscheibe gesprüht, während der Schalter gedrückt wird.

HINWEIS

Die Einfüllöffnung für den Heckscheiben-Waschflüssigkeitsbehälter befindet sich in dem Kofferraum.

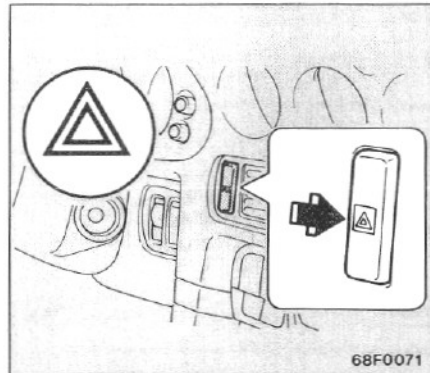
Vorsie
wendi
scher

(1) Ur
ist
ke
Flü
(2) Ni
Sc
Sc
sc
kö
(3) Vc
be
te
Gl
De
du
ar
ge
(4) Fa
ve
di
si
hi
da
lu

Vorsichtsmaßnahmen bei Verwendung der Wischer und Wäscher

GE13C-B

- 1) Um Pumpenschäden zu vermeiden ist die Waschanlage bei Flüssigkeitsmangel oder eingefrorener Flüssigkeit nicht zu betätigen.
- 2) Niemals die Wischer bei trockener Scheibe verwenden.
Sowohl die Oberfläche der Glasscheibe als auch die Wischerblätter könnten beschädigt werden.
- 3) Vor der Verwendung der Wischer bei Frostwetter ist darauf zu achten, daß die Wischerblätter an der Glasscheibe nicht angefroren sind. Der Scheibenwischemotor könnte durchbrennen, falls die Wischer bei angefrorenen Wischerblättern eingeschaltet werden.
- 4) Falls die Wischer bei Frostwetter verwendet werden, kann die auf die Scheibe versprühte Waschflüssigkeit einfrieren und die Sicht behindern. Daher ist die Scheibe über das Heizsystem ständig mit Warmluft anzuwärmen.



68F0071

Warnblinkschalter

GE16A-C

Verwenden Sie den Warnblinkschalter bei Notsituationen.

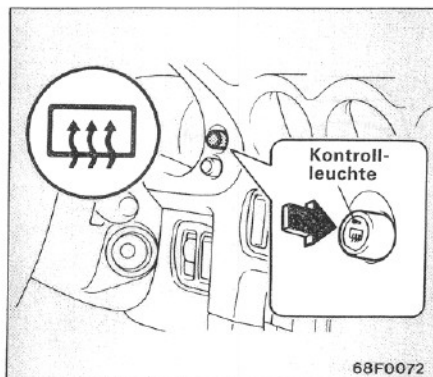
Die Warnblinker können unabhängig von der Zündschalterstellung eingeschaltet werden.

Drücken Sie den Schalter, um die Warnblinker einzuschalten. Wenn der Schalter nochmals gedrückt wird, werden die Warnblinker wieder ausgeschaltet.

Bei eingeschaltetem Warnblinkschalter blinken alle Blinkleuchten, die Warnblink- und die Blinklicht-Kontrollleuchte in der Instrumentengruppe.

VORSICHT

Falls die Warnblinkanlage für einige Stunden eingeschaltet bleibt, wird die Batterie entladen, so daß der Motor nur noch schwer oder nicht mehr gestartet werden kann. Die maximal zulässige Betriebsdauer der Warnblinkanlage bei voll aufgeladener Batterie und abgeschalteten Motor beträgt etwa eine Stunde.



Heckscheibenheizung GE17A-Aa

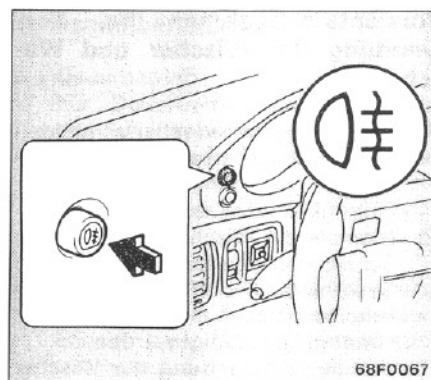
Die Heckscheibenheizung kann betätigt werden, wenn der Zündschalter auf „ON“ steht.

Um die Heckscheibenheizung einzuschalten, den Schalter drücken. Die Heckscheibenheizung wird automatisch nach etwa 10 Minuten ausgeschaltet. Um die Heckscheibenheizung früher auszuschalten, die obere Seite des Schalters nochmals drücken.

Wenn der Schalter der Heckscheibenheizung gedrückt wird, wird dadurch auch die Heizung der Außenspiegel eingeschaltet. Siehe „Elektrisch betätigte Außenspiegel“ auf Seite 66.

HINWEIS

- (1) Die Heckscheibenheizung bei abgestelltem Motor oder während des Startens nicht betätigen, um die Batterie nicht übermäßig zu entladen.
Schalten Sie die Heckscheibenheizung aus, wenn die Scheibe beschlagsfrei ist.
- (2) Um die Innenseite der Heckscheibe zu reinigen, mit einem weichen Tuch die Scheibe vorsichtig entlang der Heizdrähte abwischen.
- (3) Falls ein Gegenstand in der Nähe der Heckscheibe abgelegt wird, dann kann dieser aufgrund der Fahrzeugvibrationen die Heizdrähte berühren und zu einer Beschädigung der Heizdrähte führen.



Nebelschlußleuchten-schalter GE08B-4

Die Nebelschlußleuchte kann nur bei eingeschalteten Scheinwerfern eingeschaltet werden.

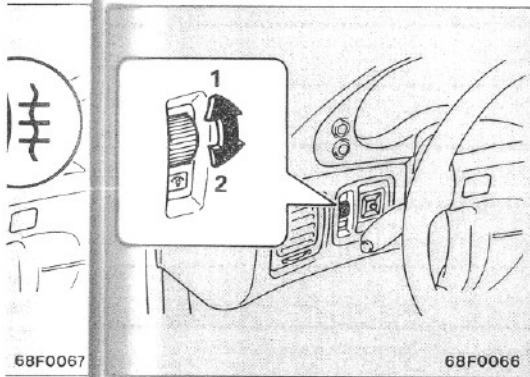
Drücken Sie den Schalter, um die Nebelschlußleuchte einzuschalten. Durch nochmaliges Drücken wird sie wieder ausgeschaltet.

Bei eingeschalteter Nebelschlußleuchte leuchtet die Kontrollleuchte in der Instrumentengruppe.

Insti- tung

Bei ei-
die He-
tung c-
stellt v

- 1 U
- 2 U



I- Instrumentenbeleuchtungsregler

GE08B

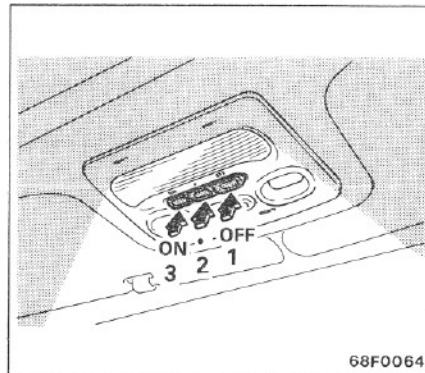
GE15A-D

nur bei eingeschalteter Beleuchtung kann die Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung durch Drehen des Reglers eingestellt werden.

die Neigung. Durch wiederholtes

Beleuchtung der Instrumente

- 1 - Um die Helligkeit zu erhöhen.
- 2 - Um die Helligkeit zu reduzieren.

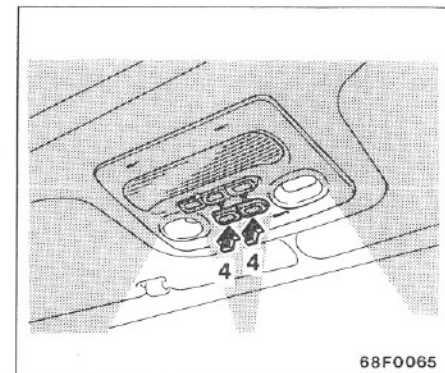


Innenraumleuchten

GE19A-H

Innenraumleuchte

- 1 (OFF) - Die Leuchte erlischt.
- 2 (●) - Die Leuchte wird durch die Türöffnung gesteuert. Die Leuchte wird mit dem Schließen der Tür abgeblendet, bevor sie vollständig erlischt.
- 3 (ON) - Die Leuchte leuchtet.



Leseleuchten

- 4 (☹) - Den Knopf drücken, um die Leuchte einzuschalten. Den Knopf nochmals drücken, um die Leuchte wieder auszuschalten.

HINWEIS

Werden die Leuchten bei abgestelltem Motor eingeschaltet belassen, wird die Batterie entladen. Bevor Sie Ihr Fahrzeug verlassen, darauf achten, daß alle Leuchten ausgeschaltet sind.