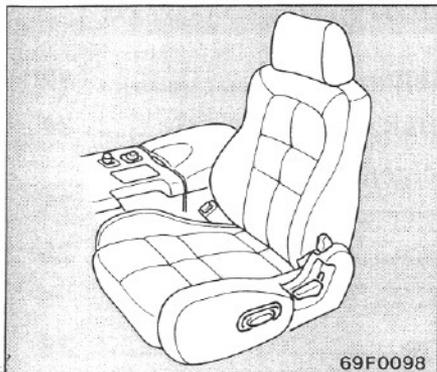


Sitze und Sicherheitsgurte

Fahrersitzeinstellung	22
Vorderbeifahrersitzeinstellung	24
Ein- und Aussteigen zu den Rücksitzen	25
Rücksitz	26
Kopfstützen	26
Sicherheitsgurte	28
Kinderrückhaltesystem	29
Haltesystem für Schwangere	30
Prüfung der Sicherheitsgurte	30
Airbag-Rückhaltesystem (S.R.S. - Supplemental restraint system) - Fahrer - Airbag	31

SITZE UND SICHERHEITSGURTE



Fahrersitzeinstellung GG61A-Aa

Den Fahrersitz so einstellen, daß die Pedale, das Lenkrad und die Schalter auf dem Armaturenbrett leicht erreicht werden können und klare Sicht nach vorne gegeben ist.

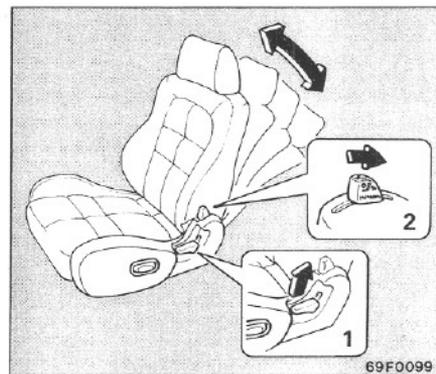
HINWEIS

Um ein Entladen der Batterie zu vermeiden, sollte die automatische Sitzeinstellung nur bei laufendem Motor erfolgen.



VORSICHT

- (1) Den Sitz immer vor Fahrtantritt einstellen.
- (2) Nach der Einstellung ist darauf zu achten, daß der Sitz richtig verriegelt ist.
- (3) Bei automatischer Sitzeinstellung ist darauf zu achten, daß Hände oder Beine nicht eingeklemmt werden.
- (4) Wenn der Sitz nach hinten geschoben oder die Rückenlehne nach hinten geneigt wird, die Fondpassagiere beachten.



Neigen der Rückenlehne GG61B-A

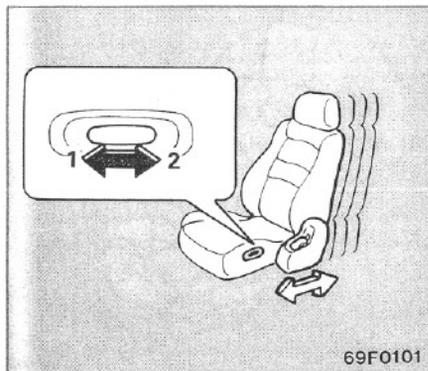
Wird der Rückenlehnenwinkel in den Speicher eingegeben, dann kann die Rückenlehne wieder auf die gespeicherte Position eingestellt werden, nachdem die Rückenlehne verstellt wurde, um einfachen Zugang oder Ausgang zu/von den Hintersitzens zu gestatten.

1. Den Hebel ziehen, um den Rückenlehnenwinkel wunschgemäß einzustellen.
2. Den Speichereinstellknopf nach hinten drücken, bis ein Klickgeräusch vernommen wird, um die Rückenlehnenposition in den Speicher einzugeben.

Läng:

Zum 'entspr
tung b

1 - V
2 - V

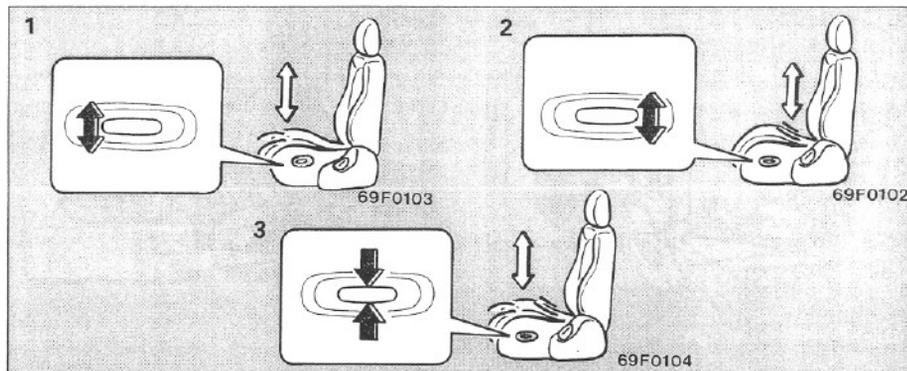


Längsverstellung

GG22B-Aa

Zum Verstellen des Vordersitzes, den entsprechenden Schalter in Pfeilrichtung betätigen.

- 1 - Verstellung vorwärts
- 2 - Verstellung rückwärts



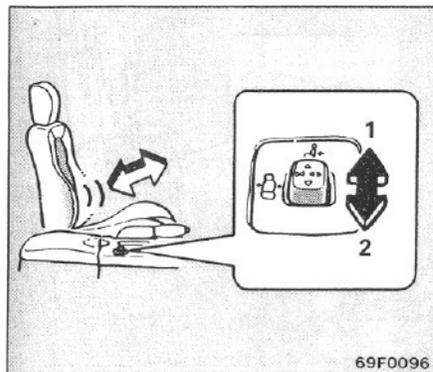
Einstellen der Sitzkissenhöhe

GG22D-A

Um die Sitzkissenhöhe einzustellen, den Schalter gemäß Pfeilmarkierung betätigen.

- 1 - Um die Vorderseite des Sitzkissens zu erhöhen oder abzusenken
- 2 - Um die Hinterseite des Sitzkissens zu erhöhen oder abzusenken
- 3 - Um das gesamte Sitzkissen zu erhöhen oder abzusenken

SITZE UND SICHERHEITSGURTE



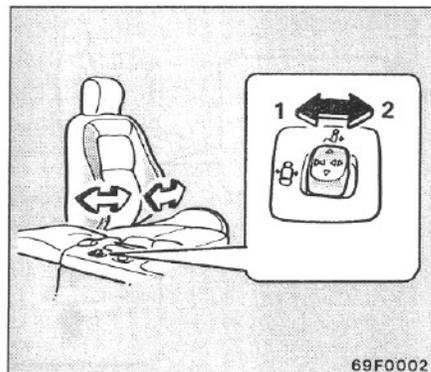
69F0096

Einstellung der Wirbelsäulenstütze

GG61C-Aa

Die Einstellung der Wirbelsäulenstütze kann betrieben werden, wenn der Zündschlüssel auf Position „ON“ gestellt ist.

- 1 - Stark
- 2 - Schwach



69F0002

Einstellung der Seitenstütze

GG61D-Aa

Die Position der beiden Seiten der Rückenlehne kann bei auf Position „ON“ gestelltem Zündschlüssel eingestellt werden, um die seitliche Stütze zu erhöhen oder zu vermindern.

- 1 - Freigeben
- 2 - Halten



69F0097

Vorderbeifahrersitzeinstellung

GG62A-A

VORSICHT

- (1) Den Sitz immer vor Fahrtantritt einstellen.
- (2) Nach der Einstellung ist darauf zu achten, daß der Sitz richtig verriegelt ist.

Längs

Den Si
Sitz ir
wünsch
Einstell
um der
geln.

59F0097



69F0009

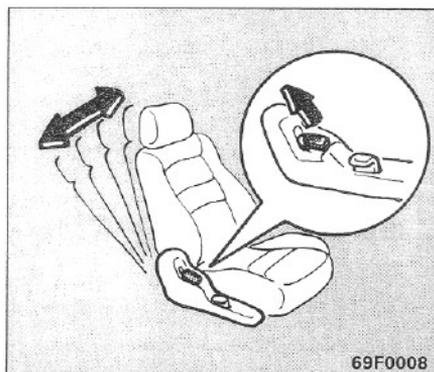
Längsverstellung

GG21B-A

Den Sitzeinstellhebel ziehen und den Sitz in Längsrichtung auf die gewünschte Position einstellen. Nach der Einstellung den Einstellhebel freigeben, um den Sitz in seiner Position zu verriegeln.

GG62A-A

rtan-
dar-
Sitz

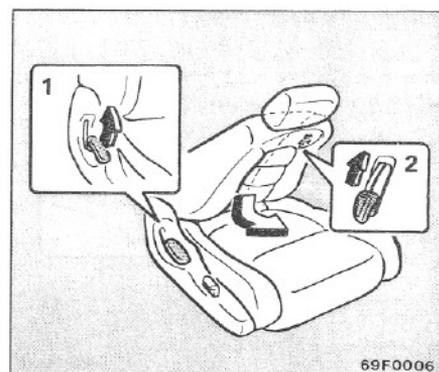


69F0008

Neigen der Rückenlehne

GG21C-A

Um die Rückenlehne zu neigen, leicht nach vorne lehnen, den Rückenlehnen-Verriegelungshebel nach oben ziehen und danach in die gewünschte Position zurücklehnen und den Hebel freigeben. Die Rückenlehne wird nun in dieser Position verriegelt.



69F0006

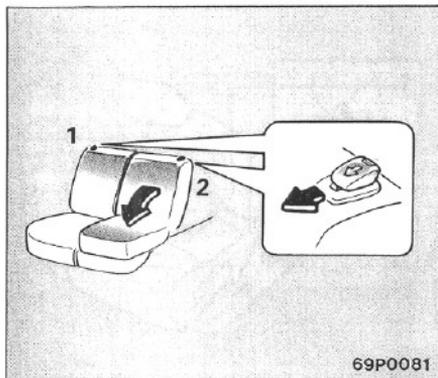
Ein- und Aussteigen zu den Rücksitzen

GG01J-E

Den Hebel verwenden, um das Ein- und Aussteigen zu vereinfachen.

- 1 - Einsteigen
- 2 - Aussteigen (nur Beifahrersitz)

Wenn der Hebel verwendet wird, neigt sich die Rückenlehne nach vorne und gleichzeitig bewegt sich der gesamte Sitz nach vorne. Um den Sitz in die ursprüngliche Position zurückzubringen, ihn nach hinten schieben, bis er hörbar einrastet.



Rücksitz

GG02C-Da

Umklappen der Rückenlehne

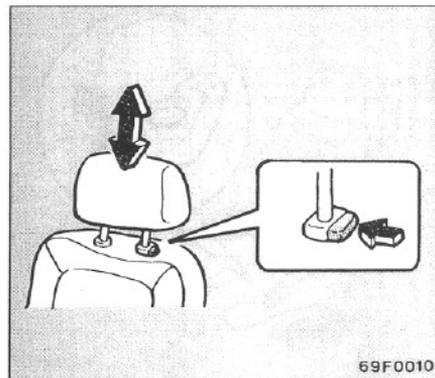
Der rechte und linke Rückenlehnteil kann einzeln nach vorne umgeklappt werden.

- 1 - Die rechte Rückenlehne kann nach vorne umgeklappt werden.
- 2 - Die linke Rückenlehne kann nach vorne umgeklappt werden.

Nach dem Wiederaufrichten der Rückenlehnen ist sicherzustellen, daß diese richtig einrasten.

HINWEIS

Wenn die Rücksitzlehne nach vorne geklappt ist, kann diese Öffnung zum Durchladen von langen Gegenständen benutzt werden.



Kopfstützen

GG26A-Aa

Höheneinstellung

Die Höhe der Kopfstütze so einstellen, daß die Mitte der Kopfstütze möglichst in Augenhöhe am Hinterkopf angreift, um bei Unfällen die Verletzungsgefahr zu reduzieren. Sie kann in die entsprechende Höhe gezogen oder bei in Pfeilrichtung gedrücktem Höheneinstellknopf nach unten gedrückt werden. Nach der Einstellung ist die Kopfstütze nach unten zu drücken, um richtiges Einrasten sicherzustellen.

Neigt

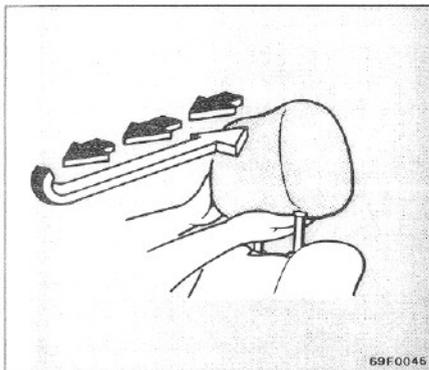
Die Kö
wünsch
Kopfst
Kopfst
hen ur



(1)

(2)

9F0010

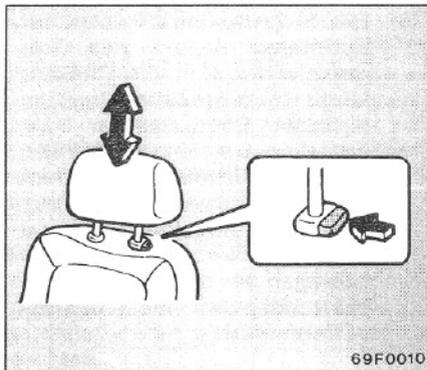


Neigungseinstellung

Die Kopfstütze nach vorne in die gewünschte Stellung ziehen. Um die Kopfstütze nach hinten zu neigen, die Kopfstütze zuerst ganz nach vorne ziehen und danach freigeben.

! VORSICHT

- (1) Die Kopfstützen haben nur bei richtiger Einstellung Schutzwirkung.
- (2) Falls Sie ein Kissen odgl. zwischen Ihrem Rücken und der Rückenlehne verwenden, dann hat die Kopfstütze im Falle eines Unfalls keine Schutzwirkung.



Entfernen der Kopfstützen GG26B-Ab

Um die Kopfstützen zu entfernen, diese vollständig nach oben zu ziehen, während der Höheneinstellknopf gedrückt wird. Um die Kopfstützen wieder anzubringen, diese in richtiger Richtung halten und in die Rückenlehnen einschieben, während die Höheneinstellknöpfe in die durch Pfeile angegebene Richtung gedrückt werden. Auf richtige Position der Höheneinstellknöpfe achten, wie es in der Abbildung dargestellt ist, und an den Kopfstützen ziehen, um sicherzustellen, daß diese nicht aus der Rückenlehne gezogen werden können.

! VORSICHT

- (1) Es ist gefährlich, ohne oder mit falsch eingestellten Kopfstützen zu fahren.
- (2) Die Kopfstützen für die Front- und Fondsitze weisen unterschiedliche Form auf. Beim Einbau der Kopfstützen ist daher darauf zu achten, daß die Kopfstützen für die Front- und Fondsitze nicht verwechselt werden. Die Kopfstützen für die Frontsitze weisen größere Höhe und Dicke auf.

stellen, möglichst greift, gefahrntspren Pfeilinstellwerden. fstützechtiges

SITZE UND SICHERHEITSGURTE

Sicherheitsgurte

GG28A-C

Um Sie und Ihre Passagiere im Falle eines Unfalls wirksam zu schützen, ist es von größter Wichtigkeit, daß die Sicherheitsgurte richtig angelegt werden.

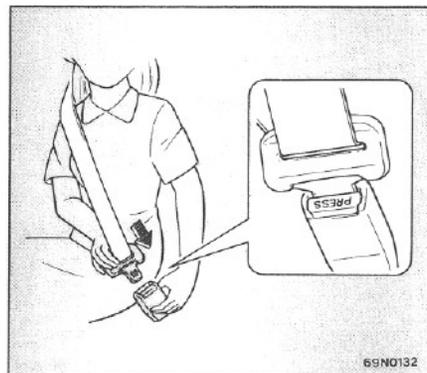
VORSICHT

- (1) Ein Sicherheitsgurt darf jeweils nur von einer Person benutzt werden. Nichtbeachtung dieser Vorschrift könnte zu gefährlichen Verletzungen führen.
- (2) Niemals den Hüftgurt um Ihren Bauch anlegen. Andernfalls kann er bei Unfällen stark gegen den Bauch drücken und das Verletzungsrisiko erhöhen.
- (3) Den Schultergurt niemals unter dem Arm oder anderen ungeeigneten Positionen anlegen.
- (4) Die Sicherheitsgurte nicht verdreht anlegen.

- (5) Der Sicherheitsgurt sorgt für optimalen Schutz des Trägers, wenn sich die Rückenlehne in aufrechter Position befindet. Bei geneigter Rückenlehne besteht die Gefahr, daß der Mitfahrer unter dem Gurt durchrutscht (besonders bei Auffahrunfällen) und durch den Gurt oder durch Anschlag an dem Armaturenbrett oder den Rückenlehnen verletzt wird.

Dreipunkt-Sicherheitsgurte (mit Verzögerungsaufrolleinrichtung)

Die Länge dieser Sicherheitsgurte braucht nicht eingestellt werden. Die Gurte passen sich der Körperbewegung an, werden aber im Falle eines Aufpralls automatisch verriegelt, um die Person zu schützen.



Anlegen der Gurte

Die Schloßzunge in das Gurtschloß einschieben, bis diese einrastet.

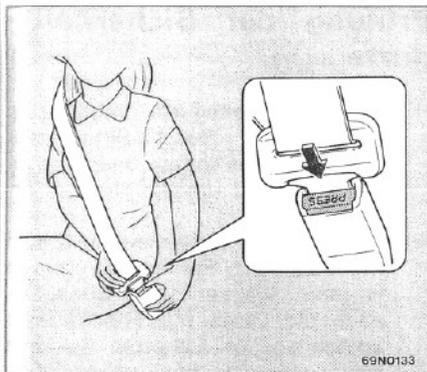
VORSICHT

- (1) Den Beckengurt immer möglichst tief um die Hüftknochen anlegen. Den Gurt gegebenenfalls etwas nachziehen.
- (2) Die Sicherheitsgurte nie verdreht anlegen.

Leicht am Gurt ziehen, um diesen wunschgemäß anzupassen.

Lösen
Die Sc
am Sch

HINWE
Der Gi
Daher
langsa
Aufroll



69N0132

69N0133

Lösen der Gurte

Die Schloßzunge halten und den Knopf am Schloß drücken.

HINWEIS

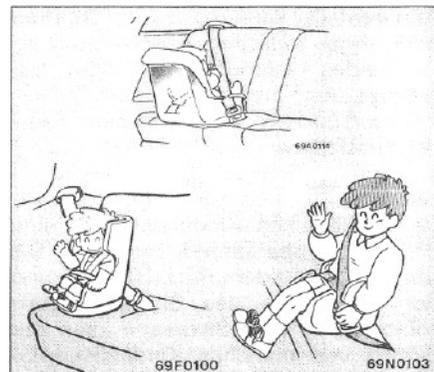
Der Gurt wird automatisch aufgerollt. Daher die Schloßzunge halten und langsam zurückführen, um ein richtiges Aufrollen des Gurtes sicherzustellen.

Kinderrückhaltesystem

GG28B-Ac

Wenn Kinder in Ihrem Fahrzeug mitgeführt werden, sollte immer in Abhängigkeit von der Größe der Kinder ein Kinderrückhaltesystem verwendet werden. Dies ist in den meisten Ländern gesetzlich vorgeschrieben.

Die Vorschriften über das Mitführen von Kindern auf dem Vordersitz können von Land zu Land abweichen. Sie sollten daher immer die örtlichen Gesetze beachten.



69F0100

69N0103

WARNUNG

- (1) Die Unfallstatistik beweist, daß Kinder auf den Rücksitzen besser geschützt sind als auf dem Vordersitz. Die MITSUBISHI MOTORS CORPORATION empfiehlt daher, daß die Kindersicherungen nur an den Rücksitzen angebracht werden sollen.
- (2) Halten eines Kindes in Ihren Armen ist kein Ersatz für die Kindersicherung. Nichtverwendung einer geeigneten Kindersicherung kann zu ernsthaften oder tödlichen Verletzungen Ihres Kindes führen.

Säuglinge und Kleinkinder

Für Säuglinge sollte eine Säuglingskrippe verwendet werden. Für ein Kleinkind, bei dem der Schultergurt über den Hals oder das Gesicht verläuft, sollte ein Kindersitz verwendet werden. Das Haltesystem sollte dem Gewicht und der Größe Ihres Kindes entsprechen und richtig zu dem Fahrzeugsitz passen. DAS HALTESYSTEM FÜR KINDER SOLLTE AUF DEN RÜCKSITZEN INSTALLIERT SEIN.

Wenn eine Kindersicherung eingebaut wird, die vom Hersteller der Kindersicherung mitgelieferte Anleitung beachten.

öß ein-

mög-
chen
nen-

ver-

diesen

SITZE UND SICHERHEITSGURTE

Anderenfalls kann es zu ernsthaften oder sogar tödlichen Verletzungen Ihres Kindes kommen. Wenn nicht verwendet, den Kindersitz mit dem Sicherheitsgurt sichern oder aus dem Fahrzeug entfernen.

HINWEIS

Bevor Sie einen Kindersitz oder eine Säuglingskrippe kaufen, versuchen Sie den Einbau auf dem Rücksitz. Aufgrund der Anordnung des Sicherheitsgurtsschlusses in dem Sitzkissen kann der Einbau von manchen Kindersicherungen mit Schwierigkeiten verbunden sein. Falls die Kindersicherung nach dem Festziehen des Gurtes einfach nach vorne gezogen werden kann, wählen Sie eine andere Kindersicherung.

Größere Kinder

Kinder, die auf den Kindersicherungen herausgewachsen sind, sollten auf dem Rücksitz sitzen und eine Kombination aus Hüft- und Schultergurt tragen.

Der Hüftgurt sollte eng anliegen und möglichst tief um den Unterleib unter der Oberseite des Beckens angeordnet sein, so daß er unter dem Oberteil des Hüftknochens angreift.

Anderenfalls könnte bei einem Unfall der Hüftgurt Bauchverletzungen verursachen.



VORSICHT

- (1) Kinder, die nicht angeschnallt sind, können im Falle eines Unfalls aus dem Fahrzeug geschleudert werden.
- (2) Kinder, die nicht angeschnallt sind, können gegen andere Personen geschleudert werden.

Haltesystem für Schwangere

GG28C-Ab

WARNUNG

Mitsubishi Motors Corporation empfiehlt, daß Schwangere die vorhandenen Sicherheitsgurte benutzen. Dies verringert die Verletzungsgefahr für die Frau und das ungeborene Kind. Der Hüftgurt sollte während der Schwangerschaft möglichst tief liegend getragen werden.

Prüfung der Sicherheitsgurte

GG28D-B

- (1) Die Sicherheitsgurte regelmäßig kontrollieren. Beschädigte oder während eines Unfalls beanspruchte Gurte sind unverzüglich zu erneuern.
- (2) Verschmutzte Sicherheitsgurte sind mit neutralem Reinigungsmittel in warmem Wasser zu waschen. Danach die Gurte mit Frischwasser spülen und im Schatten trocknen lassen. Niemals die Gurte bleichen oder färben, da dadurch die Festigkeit des Gewebes negativ beeinflusst werden könnte.



VORSICHT

Alle Sicherheitsgurte, einschließlich Aufrollvorrichtungen und Befestigungselemente, sollten nach einem Unfall von einem MITSUBISHI-Vertragshändler überprüft werden. Wir empfehlen, daß alle während eines Unfalls verwendeten Sicherheitsgurte ausgetauscht werden sollen, ausgenommen bei kleinen Blechschäden bzw. wenn die Gurte keine Beschädigungen aufweisen und weiterhin richtig arbeiten.



Airb
(S.R.
stra
Airb

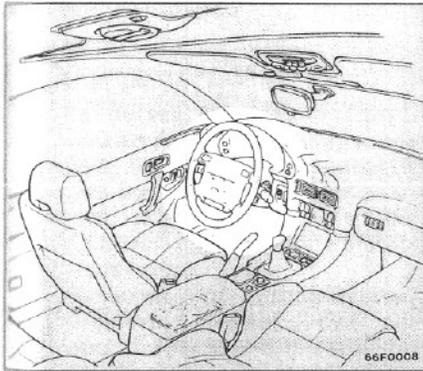
Diese
chen I
stet, c
in der
Airbag
Nachf
sichts
te", „
se".

reits-

GG28D-B

elmäßig
oder
spruch-
zu er-

re sind
mittel in
en. Da-
wasser
rocknen
gleichen
Festig-
beein-



Airbag-Rückhaltesystem (S.R.S. – Supplemental re- straint system) – Fahrer – Airbag

GG28G-Bc

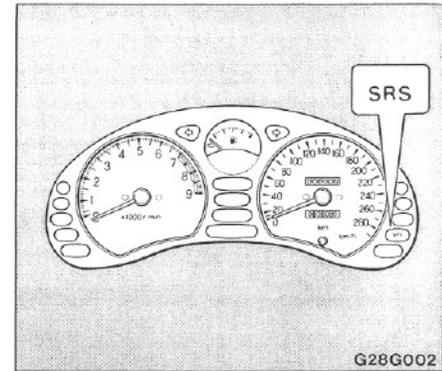
Dieses Fahrzeug ist mit einem zusätzli-
chen Rückhaltesystem (S.R.S.) ausgerüs-
tet, das einen unter einer Abdeckung
in der Mitte des Lenkrades eingebauten
Airbag beinhaltet.

Nachfolgend beschrieben sind „Vor-
sichtsmaßnahmen“, „S.R.S. Warnleuch-
te“, „Funktion“ und „Wartungshinwei-
se“.



Vorsichtsmaßnahmen

Die Schutzwirkung des Sicher-
heitsgurtes wird durch den Airbag
nicht ersetzt. Der Airbag bietet
vielmehr zusätzlichen Schutz in
vielen Unfallsituationen.

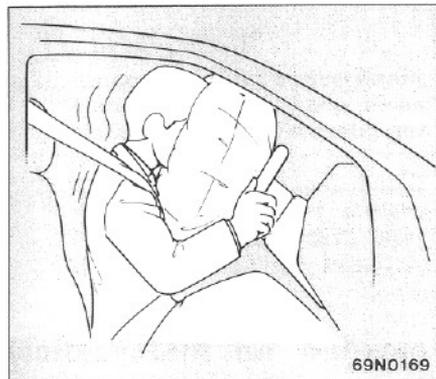


S.R.S. Warnleuchte

Die S.R.S. besitzt eine Selbstprüfung
der Warnleuchte und auch die Prüfung
der elektronischen Systeme innerhalb
des S.R.S.

Wenn der Zündschalter auf Position
„ON“ gestellt wird, leuchtet diese
Warnleuchte für etwa 7 Sekunden auf
und erlischt danach. Dadurch wird an-
gezeigt, daß das System richtig arbei-
tet.

hließ-
id Be-
nach
ITSU-
prüft
ß alle
ende-
usge-
nom-
häden
e Be-
und



Funktion

Das S.R.S. ist so ausgelegt, daß es nur in bestimmten Frontalzusammenstößen bei mittlerer oder hoher Geschwindigkeit anspricht. Bei leichteren Frontalunfällen, bei Seiten- und Heckkollisionen sowie bei Fahrzeugüberschlag liegt die Schutzfunktion ausschließlich beim Sicherheitsgurt.

Sensoren messen die Kräfte der Frontalkollision. Sind diese stark genug, dann senden die Sensoren Signale an das S.R.S. Dieses System füllt den Airbag in Sekundenbruchteilen, um den Fahrer zu schützen, und fällt danach wieder in sich zusammen. Der Airbag bietet zusätzlichen Schutz für Kopf und Oberkörper des Fahrers.

⚠ Vorsichtsmaßnahme

Falls die S.R.S. Warnleuchte nicht aufleuchtet oder für länger als 7 Sekunden eingeschaltet verbleibt, nachdem der Zündschalter auf Position „ON“ gestellt wurde, bzw. während der Fahrt aufleuchtet, arbeitet das S.R.S. nicht richtig. Sie sollten es möglichst sofort von einem MITSUBISHI-Vertragshändler kontrollieren lassen.

⚠ VORSICHT

- (1) Modifikationen der S.R.S. Komponenten oder Verdrahtung, einschließlich das Anbringen von Aufklebern auf der Abdeckung oder Modifikationen des vorderen Stoßfängers oder der vorderen Karosserie-Struktur, können die Ansprechsensoren und ihre Funktion beeinträchtigen.
- (2) Das S.R.S. ist nur für einmaliges Auffüllen des Airbag ausgelegt. Falls der Airbag aktiviert wurde, dann muß er von einem MITSUBISHI-Vertragshändler erneuert werden.

Wartu



(1) E
g
d
d
L
A
A
u
v
h
d
L
A
g
u
d
B
t.
K
s
s
V
s
d
v
t