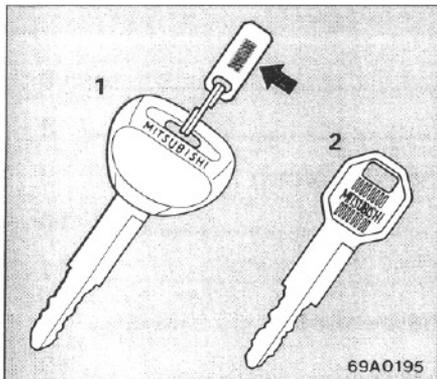


Ver- und Entriegeln

Schlüssel	8
Türen	8
Elektrische Türverriegelung	9
Motorhaube	10
Heckklappe	11
Elektrische Scheibenheber	12
Sonnendach*	13
Diebstahlsicherung*	18

VER- UND ENTRIEGELN



Schlüssel

GF11A-P

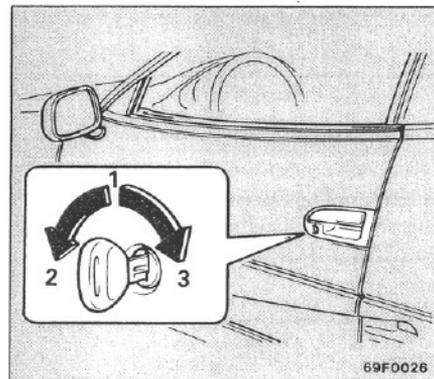
- 1 - Hauptschlüssel
- 2 - Nebenschlüssel

Das Fahrzeug wird mit drei Schlüsseln geliefert, Zwei davon sind Hauptschlüssel, der dritte ist ein Nebenschlüssel.

Die Hauptschlüssel sperren alle Schösser Ihres Fahrzeugs. Bewahren Sie einen davon an einem sicheren Ort als Reserveschlüssel auf. Der Nebenschlüssel sperrt mit Ausnahme der Heckklappe und des Handschuhfaches alle Schösser.

HINWEIS

Die Schlüsselnummer ist auf dem Anhänger vermerkt (siehe Abbildung). Notieren Sie sich die Schlüsselnummer, und bewahren Sie den Schlüssel und den Anhänger mit der Schlüsselnummer getrennt auf. So können Sie bei Verlust der Originalschlüssel bei Ihrem MITSUBISHI-Vertragshändler einen Schlüssel nachbestellen.



Türen

GF12A-F

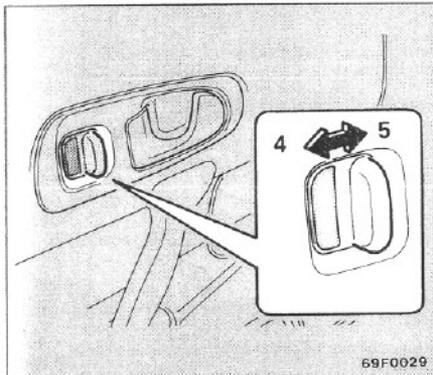
Bedienung von außen

- 1 - Den Schlüssel einstecken oder abziehen.
- 2 - Verriegeln
- 3 - Entriegeln

Bed

- 4 -
- 5 -

Um
inne

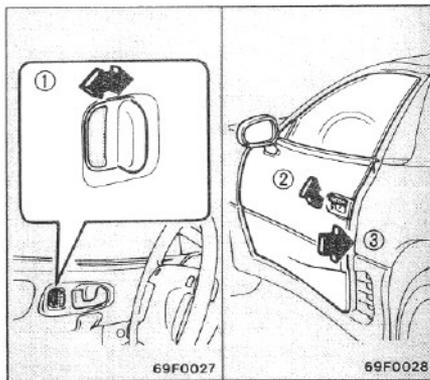


69F0029

Bedienung von innen

- 4 - Verriegeln
- 5 - Entriegeln

Um die Türen zu öffnen, ziehen Sie den inneren Türgriff nach innen.



69F0027

69F0028

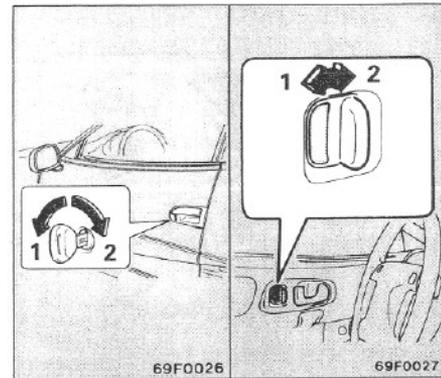
Verriegeln der Türen ohne Schlüssel

Zum Abschließen der Tür beim Verlassen des Fahrzeuges den Verriegelungsknopf in die Verriegelungsposition stellen, den Türaußengriff ziehen und dabei die Tür schließen. Ihr Fahrzeug ist mit einer Schlüsselwarnung ausgestattet.



VORSICHT

- (1) Darauf achten, daß die Türen geschlossen sind; das Fahren mit nicht richtig geschlossenen Türen ist äußerst gefährlich.
- (2) Niemals ein Kind unbeaufsichtigt in dem Fahrzeug belassen.



69F0026

69F0027

Elektrische Türverriegelung

GF02B-R

Wenn die Fahrtür mit dem Verriegelungsknopf an der Türinnenseite oder eine der Vordertüren (Fahrer- und Beifahrerseite) mit dem Schlüssel verriegelt bzw. entriegelt wird, werden gleichzeitig alle anderen Türen verriegelt bzw. entriegelt.

- 1 - Verriegeln
- 2 - Entriegeln

HINWEIS

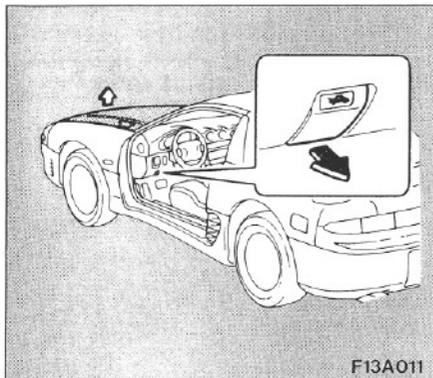
Die Türen können mit dem Verriegelungsknopf an der Türinnenseite unabhängig voneinander verriegelt bzw. entriegelt werden.

0026

F12A-F

ab

VER- UND ENTRIEGELN

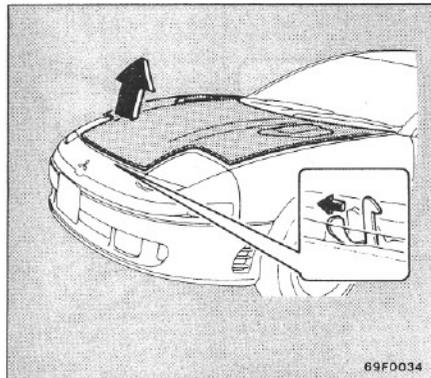


Motorhaube

GF13A-A

Öffnen

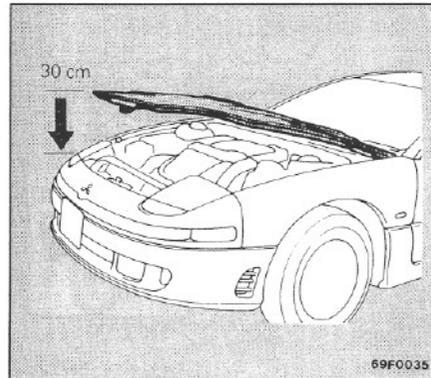
Den Entriegelungshebel ziehen, um die Motorhaube zu entriegeln.



Den Sicherungsriegel drücken und die Motorhaube hochheben.

HINWEIS

Die Motorhaube nur dann öffnen, wenn sich die Wischer in Ruhestellung befinden.



Schließen

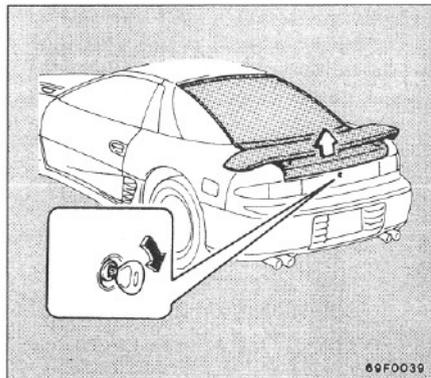
Die Motorhaube aus einer Öffnungshöhe von etwa 30 cm freigeben, so daß sie durch ihr Eigengewicht zufällt.

HINWEIS

Wenn dadurch die Motorhaube nicht geschlossen wird, diese vorsichtig mit der Hand zudrücken.



Vor
ten,
ges
mer
kan
plöt
che



69FO038

Heckklappe

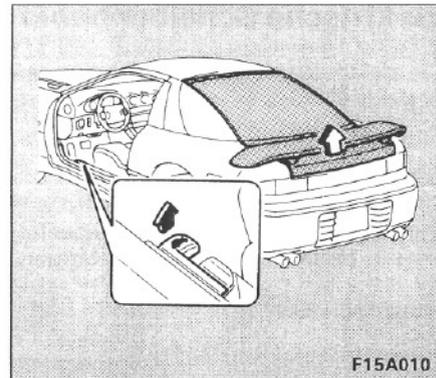
GF15A-Ca

Bedienung von außen

Um die Heckklappe zu entriegeln, den Schlüssel einstecken und drehen.
Um die Heckklappe zu schließen, drücken Sie die Heckklappe nach unten.

HINWEIS

Die Heckklappe kann mit dem Nebenschlüssel nicht geöffnet werden.



F15A010

Bedienung vom Innenraum

Den an der linken Seite des Fahrersitzes angeordneten Hebel ziehen, wodurch die Heckklappe geöffnet wird.
Um die Heckklappe zu schließen, diese einfach zudrücken.

HINWEIS

Die Laderaumleuchte leuchtet bei geöffneter Heckklappe auf und erlischt mit dem Schließen des Deckels.

VORSICHT

Vor Fahrtantritt ist darauf zu achten, daß die Motorhaube richtig geschlossen ist. Eine unvollkommen geschlossene Motorhaube kann sich während der Fahrt plötzlich öffnen und zu gefährlichen Situationen führen.

shö-
daß

nicht
mit

VER- UND ENTRIEGELN

Elektrische Scheibenheber

GF17A-Pa

Die elektrischen Scheibenheber können betätigt werden, wenn sich der Zündschalter in der Stellung „ON“ befindet.

HINWEIS

Um ein Entladen der Batterie zu vermeiden, die elektrischen Scheibenheber nur bei laufendem Motor betätigen.

Hauptschalter

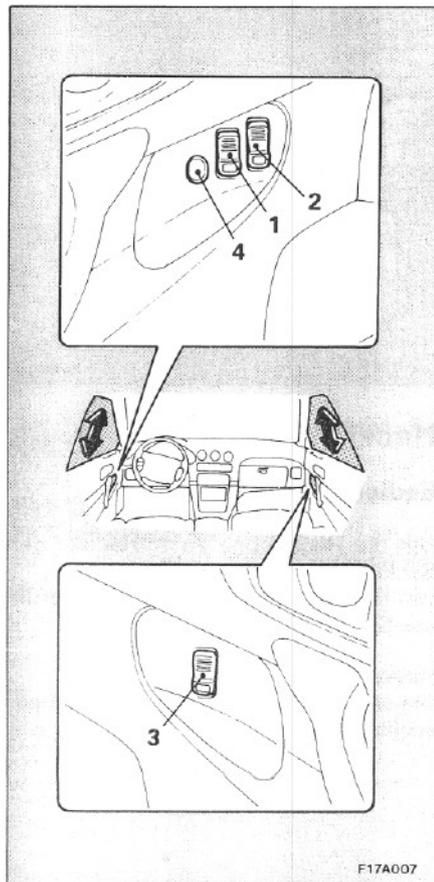
Durch Drücken des entsprechenden Hauptschalters können alle Türscheiben geöffnet und geschlossen werden. Drücken Sie an der unteren Seite des Schalters um die Türscheibe zu öffnen und an der oberen Seite um sie zu schließen.

1 - Schalter für Fahrertürscheibe

Durch Drücken dieser Taste kann die Türscheibe geöffnet oder geschlossen werden.

Um die Fahrertürscheibe ganz zu öffnen, muß dieser Schalter vollständig niedergedrückt, nicht aber festgehalten werden.

2 - Schalter für Beifahrerscheibe



Nebenschalter

3 - Mit dem Nebenschalter kann die Scheibe betätigt werden. Drücken Sie an der unteren Seite des Schalters um die Türscheibe zu öffnen und an der oberen Seite um sie zu schließen.

Verriegelungsschalter

4 - Wenn dieser Schalter betätigt wird, kann die Türscheibe ausgenommen Beifahrertüren geöffnet oder geschlossen werden. Diesen Schalter nochmals drücken, um diese Verriegelung wieder aufzuheben.

! VORSICHT

- (1) Achten Sie darauf, daß Kopf und Hände nicht eingeklemmt werden.
- (2) Falls ein Kind mit dem Schalter spielt, besteht die Gefahr, daß die Hände oder der Kopf des Kindes durch die Scheibe eingeklemmt werden. Bei im Fahrzeug mitgeführten Kindern sollten Sie daher den Scheibenverriegelungsschalter drücken, um die entsprechenden Schalter außer Betrieb zu setzen.

(3)

(4)

Son

Diese
ausge
be se



(1)

(2)

- (3) Wenn ein Kind bzw. eine Person, die mit der Bedienung nicht vertraut ist, allein im Fahrzeug zurückgelassen wird, müssen Sie beim Verlassen des Fahrzeugs immer den Zündschlüssel abziehen.
- (4) Betätigen Sie nicht die Haupt- und Nebenschalter gleichzeitig in entgegengesetzter Richtung. Der Scheibenheber kann dabei beschädigt werden.

Sonnendach*

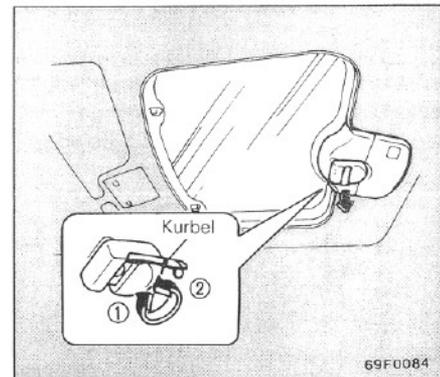
GF19A-Ja

Dieses Sonnendach kann nach oben ausgestellt werden bzw. die Glasscheibe selbst läßt sich abnehmen.

VORSICHT

- (1) Niemals das Sonnendach während der Fahrt aus- oder einbauen, da die Glasscheibe herausfallen und einen Fußgänger verletzen oder ein anderes Fahrzeug beschädigen kann.
- (2) Um Verletzungen zu vermeiden, den Kopf und die Hände entfernt von dem Sonnendach halten, wenn dieses geöffnet oder geschlossen wird. Besonders auf Kinder achten.

- (3) Halten Sie keinesfalls Kopf, Hände oder Gegenstände aus dem geöffneten Sonnendach.
- (4) Versuchen Sie nicht, das Sonnendach zu öffnen, wenn es nach Schneefall oder bei extremer Kälte festgefroren ist.
- (5) Beim Wachsen des Fahrzeuges ist Vorsicht geboten, damit kein Wachs auf der Sonnendachdichtleiste die Abdichtung beeinträchtigt.
- (6) Beim Wachsen des Fahrzeuges ist Vorsicht geboten, damit kein Wachs auf die Dichtleiste (schwarzer Gummi) rund um die Sonnendachöffnung gelangt. Falls mit Wachs verschmutzt, kann die Dichtleiste das Sonnendach nicht richtig abdichten.
- (7) Wird mit ausgestelltem Sonnendach gefahren, dann dürfen die Verriegelungsknöpfe und der Verriegelungshebel nicht berührt werden.
- (8) Wenn immer möglich, den Aus- oder Einbau des Sonnendachs mit einem Gehilfen ausführen.



69F0084

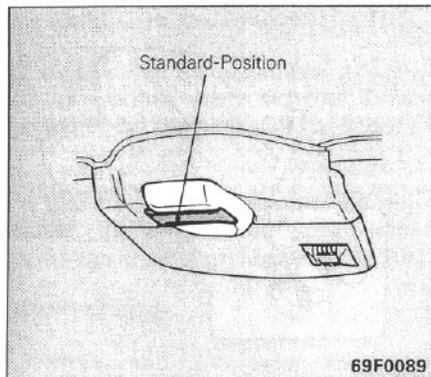
Ausstellen des Sonnendachs

Die Kurbel herausziehen und gegen die Position ① drehen, wodurch das Sonnendach hochgestellt wird, um den Fahrgastraum zu belüften. Die Kurbel etwa um 3 Umdrehungen drehen, um die Hinterkante des Sonnendachs so weit wie möglich (5 cm) anzuheben.

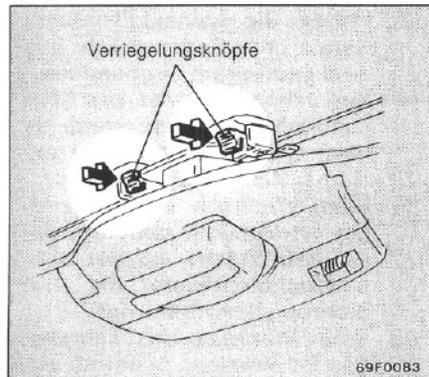
Schließen des Sonnendachs

Die Kurbel gegen die Position ② drehen.

VER- UND ENTRIEGELN

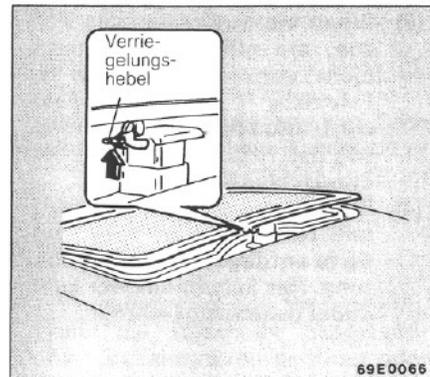


Falls die Kurbel zu weit gedreht wurde, diese in die Standard-Position zurückbringen, wie es in der Abbildung gezeigt ist.



Ausbau des Sonnendachs

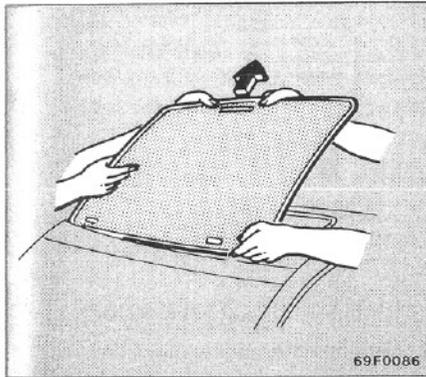
1. Das Sonnendach in die vollständig ausgestellte Position bringen. Gegen die beiden Verriegelungsknöpfe drücken und gleichzeitig das Sonnendach anheben.



2. Den Verriegelungshebel von der Außenseite des Fahrzeuges drücken und das Sonnendach anheben.

3. D
O
Z

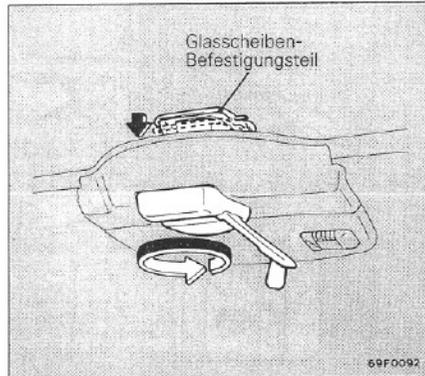
HINW
Das S
ter Sc



3. Das Sonnendach diagonal nach oben ziehen, um es aus dem Dach zu entfernen.

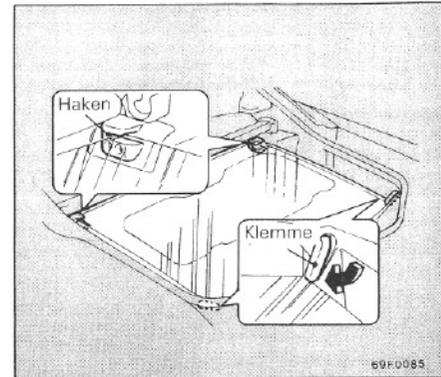
HINWEIS

Das Sonnendach kann mit angebrachter Sonnenblende ausgebaut werden.



4. Die Kurbel drehen, um das Glasscheiben-Befestigungsteil in die vollständig geschlossene Position des Sonnendachs abzusenken.

Die Kurbel an der Standard-Positon verstauen.



Verstauen des Sonnendachs

Das ausgebaute Sonnendach kann in dem Kofferraum verstaue werden. Die Hinterkante des Sonnendachs in die beiden Haken vor dem Kofferraum einsetzen, und die Vorderkante des Sonnendachs mit den zwei an der Karosserie angebrachten Klemmen sichern.

HINWEIS

- (1) Niemals schwere Lasten auf dem verstaute Sonnendach abstellen. Anderenfalls kann die Glasscheibe beschädigt werden.
- (2) Das Sonnendach kann mit angebrachter Sonnenblende verstaue werden.

VER- UND ENTRIEGELN

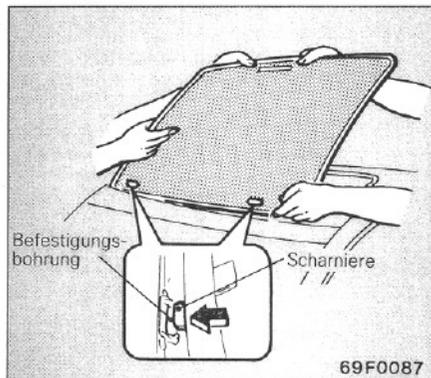


Einbau des Sonnendachs

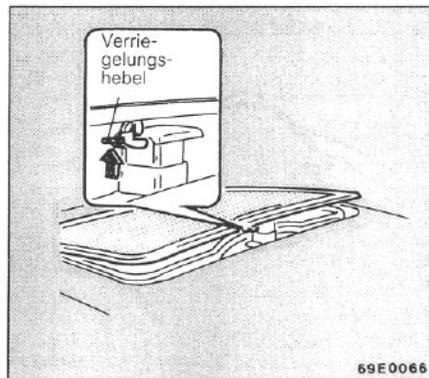
1. Die Kurbel drehen, um das Glasscheiben-Befestigungsteil anzuheben.

VORSICHT

Falls das Glasscheiben-Befestigungsteil in seiner unteren Position belassen wird, kann das Sonnendach manchmal nicht gesichert werden.

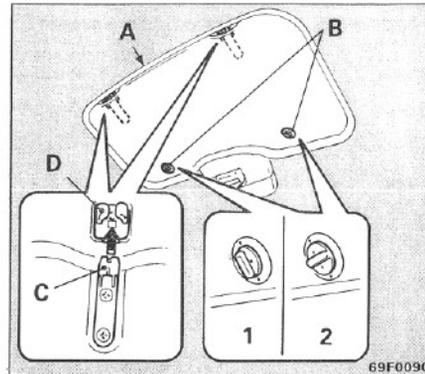
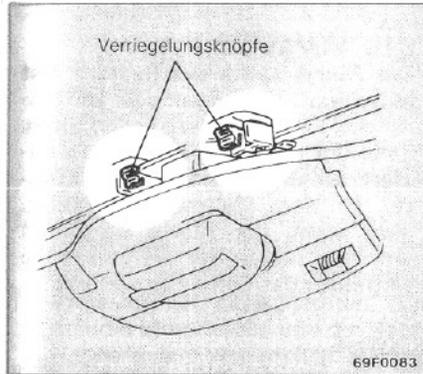


2. Von über dem Dach die Scharniere des Sonnendachs diagonal in die in dem Dach dafür vorgesehenen Befestigungsbohrungen einsetzen.
3. Die Hinterkante des Sonnendachs etwa 20 cm über das Dach anheben und danach das Sonnendach freigeben, um dieses zu sichern.



4. Nach dem Einbau des Sonnendachs ist der Verriegelungshebel zu drücken und das Sonnendach mit den Händen anzuheben, um sicherzustellen, daß es von den Verriegelungsknöpfen richtig gehalten wird.

5. U
di
di
ch



innen-
schar-
dach
um sin-
n Ver-
halten

5. Unbedingt darauf achten, daß sich die beiden Verriegelungsknöpfe an der Innenseite in ihrer ursprünglichen Position befinden.

Sonnenblende*

GF09I-D

- 1 - Abnehmen
Die Knöpfe gemäß Abbildung auf Position „1“ drehen und die Sonnenblende abnehmen.
- 2 - Anbringen
Um die Sonnenblende anzubringen, die an der Vorderseite der Sonnenblende befindlichen Laschen in die entsprechenden Halter an der Vorderkante des Sonnenbaldachhofs einsetzen. Danach die hintere Kante der Sonnenblende anheben und die Knöpfe gemäß Abbildung auf Position „2“ drehen.

Die abgenommene Sonnenblende kann in dem Kofferraum verstaut werden.

- A - Sonnenblende
- B - Knopf
- C - Lasche
- D - Halter



Diebstahlsicherung* GF30A-Ab

Die Diebstahlsicherung sorgt für Schutz vor nicht autorisierten Eintritt in das Fahrzeug. Dieses System arbeitet in drei Stufen; die erste Stufe ist die „aktivierte“ Stufe, die zweite Stufe ist die „Alarm“-Stufe und die dritte Stufe ist die „deaktivierte“ Stufe. Falls das System ausgelöst wird, erzeugt es hörbare Alarmsignale und setzt den Starter-schaltkreis des Fahrzeuges außer Betrieb.

Aktivierte Stufe

Das Fahrzeug parken und den Motor abstellen. Das System wie folgt aktivieren.

- (1) Den Schlüssel von dem Zündschalter abziehen.
- (2) Darauf achten, daß die Motorhaube und die Heckklappe geschlossen sind.
- (3) Die Fahrertür und die Beifahrertür mit dem Schlüssel verriegeln.

Nach Beendigung oder obigen Schritte leuchtet die Diebstahlsicherungsanzeige (SECURITY) (angeordnet in der Instrumentengruppe) für etwa 20 Sekunden auf und erlischt danach, um damit anzuzeigen, daß das System aktiviert ist.

VORSICHT

Der Fahrer sollte das System erst aktivieren, nachdem alle Mitfahrer das Fahrzeug verlassen haben. Falls der Fahrer das System aktiviert, wenn sich noch ein Mitfahrer in dem Fahrzeug befindet, dann kann der Alarm ausgelöst werden, wenn der verbleibende Mitfahrer das Fahrzeug verläßt.

HINWEIS

- (1) Das System wird aktiviert, wenn bei aufleuchtender Diebstahlsicherungsanzeige die Motorhaube oder die Heckklappe geöffnet/geschlossen wird.
- (2) Das System wird deaktiviert, wenn bei aufleuchtender Diebstahlsicherungsanzeige die Fahrertür oder die Beifahrertür entriegelt wird.
- (3) Achten Sie darauf, daß das System nicht aktiviert wird, wenn eine Tür nicht vollständig geschlossen ist. In diesem Fall ist das System gemäß obiger Beschreibung nochmals zu aktivieren.

- (4) Di
we
we
se
da
di
wi
vi
- (5) De
ter
ak
eir
sic
klä
be

Alarm

- Der Al
der f
währei
System
- (1) Di
wi
Sc
 - (2) Di
du
 - (3) Di
oc
to
ge

erst
tfah-
aben.
akti-
tfah-
ndet,
elöst
ende
st.

wenn
ilsiche-
e oder
schlos-

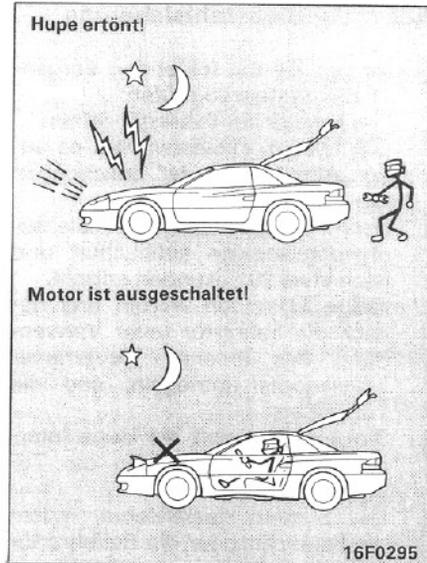
wenn
ilsiche-
r oder
rd.
ystem
ne Tür
n ist. In
gemäß
als zu

- (4) Die Heckklappe kann nur unter Verwendung des Schlüssels entriegelt werden, ohne das System auszulösen oder zu deaktivieren, nachdem das System aktiviert wurde. Wenn die Heckklappe verriegelt wird, wird das System wiederum aktiviert.
- (5) Das System wird auch bei geöffneter Motorhaube oder Heckklappe aktiviert; wenn jedoch das System eingestellt ist, darauf achten, daß sich die Motorhaube und die Heckklappe in dem verriegelten Zustand befinden.

Alarm-Stufe

Der Alarm wird ausgelöst, wenn eine der folgenden Bedingungen zutrifft während das Fahrzeug bei aktiviertem System geparkt ist.

- (1) Die Fahrertür oder die Beifahrertür wird ohne Verwendung des Schlüssels geöffnet.
- (2) Die Heckklappe wird ohne Verwendung des Schlüssels geöffnet.
- (3) Die Motorhaube wird von außen oder unter Verwendung des Motorhauben-Entriegelungshebels geöffnet.



Alarmtyp

Falls eine der obigen Bedingungen auftritt, wird der Alarm wie folgt ausgelöst.

- (1) Die Hupe ertönt intermittierend für 30 Sekunden.
- (2) Der Starterschaltkreis wird unterbrochen, so daß das Fahrzeug ohne Verwendung des Schlüssels nicht gestartet werden kann.

HINWEIS

- (1) Der Alarm arbeitet für 30 Sekunden; am Ende dieser Periode wird der Alarm automatisch abgeschaltet, um Batteriestrom zu sparen. Das System wird danach wieder aktiviert, bis die richtigen Deaktivierungsschritte getroffen werden.
- (2) Wenn der Zündschlüssel verwendet wird, wird die Abschaltung des Starterschaltkreises freigegeben, so daß der Motor gestartet werden kann.

Deaktivieren des Alarms

Der Alarm kann wie folgt deaktiviert werden.

- (1) Indem der Schlüssel (in der Fahrertür oder in der Beifahrertür) in beliebiger Richtung (Verriegeln oder Entriegeln) gedreht wird.
- (2) Indem die Heckklappe unter Verwendung des Schlüssels entriegelt wird.

VER- UND ENTRIEGELN

Deaktivieren ... mittels Schlüssel



16F0295

Deaktivierungsstufe

Das System wird deaktiviert, wenn einer der folgenden Schritte getroffen wird.

- (1) Die Fahrertür oder die Beifahrertür wird unter Verwendung des Schlüssels geöffnet.
- (2) Der Zündschlüssel wird auf Position „ACC“ oder „ON“ gedreht.

HINWEIS

Sobald das System deaktiviert ist, kann es nur durch Wiederholung des Aktivierungsvorganges aktiviert werden.

Prüfen der Diebstahlsicherung

Verwenden Sie die folgenden Vorgänge, um das System zu prüfen:

1. Das Fenster der Fahrertür öffnen.
2. Das System aktivieren, wie es unter „Aktivierte Stufe“ beschrieben ist.
3. Darauf achten, daß die Diebstahlsicherungsanzeige aufleuchtet und nach etwa 20 Sekunden erlischt.
4. Einige Sekunden warten und danach die Fahrertür unter Verwendung des inneren Türverriegelungsknopfs entriegeln, und die Tür öffnen.
5. Sicherstellen, daß die Hupe intermittierend ertönt, wenn die Tür geöffnet wird.
6. Das System deaktivieren, indem die Fahrertür oder die Beifahrertür unter Verwendung des Schlüssels entriegelt wird.

HINWEIS

Um den Alarm für das Öffnen der Heckklappe oder der Motorhaube zu prüfen, die Heckklappe (oder die Motorhaube) mit Hilfe des Heckklappen-Entriegelungshebels (oder des Motorhauben-Entriegelungshebels) entweder vor dem Auslösen des Alarms durch Öffnen einer Tür oder nach Ablauf der ersten 30 Sekunden des Alarms öffnen.